Приложение

к приказу комитета

от 12.09.2017 №81

ПОРЯДОК

распределения средств, выделяемых из краевого бюджета на возмещение расходов по оказанию транспортных услуг отдельным категориям граждан

1. Общие положения
   1. Порядок распределения средств, выделяемых из краевого бюджета на возмещение расходов по оказанию транспортных услуг отдельным категориям граждан, (далее – Порядок) определяет цели, условия и порядок распределения средств, выделяемых из краевого бюджета на возмещение расходов по оказанию транспортных услуг отдельным категориям граждан между юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими регулярные перевозки отдельных категорий граждан по проездным билетам, электронным проездным билетам по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по регулируемым тарифам (далее – перевозчики).
   2. Распределение средств, выделяемых из краевого бюджета на возмещение расходов по оказанию транспортных услуг отдельным категориям граждан, между перевозчиками осуществляется муниципальным унитарным предприятием «Центртранс» г.Барнаула (далее – МУП «Центртранс») на основании расчетов сумм компенсации перевозчикам за перевозку отдельных категорий граждан по проездным билетам и сумм компенсации перевозчикам за перевозку отдельных категорий граждан по электронным проездным билетам, проведенных комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города (далее – комитет).
   3. МУП «Центртранс» в течение 20 дней с момента поступления на расчетный счет МУП «Центртранс» средств из краевого бюджета на возмещение расходов по оказанию транспортных услуг отдельным категориям граждан перечисляет указанные средства на расчетные счета перевозчиков, открытые в кредитных организациях.
2. Расчет сумм компенсации перевозчикам за перевозку отдельных категорий граждан по проездным билетам
   1. Расчет сумм компенсации перевозчикам за перевозку отдельных категорий граждан по проездным билетам осуществляется пропорционально объемам фактически выполненной транспортной работы в машино-(вагоно-) часах по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула с применением поправочного коэффициента.
   2. Учет объемов фактически выполненной перевозчиками транспортной работы в машино-(вагоно-) часах проводится МУП «Центртранс» на основании договоров о предоставлении услуг по диспетчерскому управлению движением и сопутствующих услуг, заключенных с перевозчиками.
   3. МУП «Центртранс» направляет в комитет отчет о фактически выполненном перевозчиками объеме транспортной работы в машино-(вагоно-) часах по каждому маршруту регулярных перевозок города Барнаула (далее – отчет по отработанным машино-(вагоно-) часам), информацию о размере средств, подлежащих перечислению, определяемую на основании количества реализованных проездных билетов и их стоимости, утвержденной постановлением администрации города, в течение 5 рабочих дней месяца, следующего за отчетным месяцем.
   4. Комитет на основании отчета по отработанным машино-(вагоно-) часам в течение трех рабочих дней с момента получения отчета проводит и направляет в МУП «Центртранс» расчет сумм компенсации перевозчикам за перевозку отдельных категорий граждан по проездным билетам по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула по формуле:

Dм = , где

Dм – сумма средств, подлежащая перечислению перевозчику, по маршруту регулярных перевозок города Барнаула;

S – сумма средств, выделяемых на осуществление расходов по оказанию транспортных услуг отдельным категориям граждан на основании отчета о реализованных проездных билетах;

Тмi – приведенный объем транспортной работы на маршруте регулярных перевозок города Барнаула;

n – количество маршрутов регулярных перевозок города Барнаула.

* 1. Приведенный объем транспортной работы на маршруте регулярных перевозок города Барнаула определяется с применением поправочных коэффициентов по формуле:

Тм*i* = Тмф*i*\*К1\*К2, где

Тм*i* – приведенный объем транспортной работы на отдельном маршруте регулярных перевозок города Барнаула;

Тмф*i –* фактический выполненный объем транспортной работы в машино-(вагоно-) часах по маршруту регулярных перевозок города Барнаула;

К1 – коэффициент разницы тарифов

К2 – коэффициент вместимости.

* 1. Коэффициент разницы тарифов (К1) применяется для автобусных маршрутов пригородного направления и определяется как отношение максимального тарифа на услугу по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула в пригородном направлении за наличный расчет к тарифу на услуги по перевозке пассажиров автобусами, осуществляющими перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок города Барнаула (за исключением маршрутов в пригородном направлении) за наличный расчет.

|  |  |
| --- | --- |
| Максимальный тариф на услугу по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула в пригородного направлении за наличный расчет, руб. | К1 |
| 30,00 | 1,50 |
| 37,00 | 1,85 |
| 40,00 | 2,00 |
| 50,00 | 2,50 |
| 56,00 | 2,80 |
| 60,00 | 3,00 |
| 66,00 | 3,30 |
| 70,00 | 3,50 |

* 1. Коэффициент вместимости (К2) применяется в зависимости от классификации транспортных средств, используемых на маршруте регулярных перевозок, по классам:

для автобусов и троллейбусов особо большого класса, трамваев К2=1,3;

для автобусов и троллейбусов большого класса К2=1,0;

для автобусов среднего и малого класса с вместимостью более 35 мест К2=0,8;

для автобусов малого класса с вместимостью до 35 мест (включительно) К2=0,7.

1. Расчет сумм компенсации перевозчикам за перевозку отдельных категорий граждан по электронным проездным билетам
   1. Расчет сумм компенсации перевозчикам за перевозку отдельных категорий граждан по электронным проездным билетам осуществляется пропорционально количеству перевезенных пассажиров, использующих электронный проездной билет в отчетный период на маршрутах регулярных перевозок города Барнаула с применением поправочного коэффициента.
   2. Учет количества перевезенных пассажиров, использующих электронный проездной билет на маршрутах регулярных перевозок, проводится МУП «Центртранс» на основе договора присоединения к электронной системе оплаты и учета проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок, заключенного с перевозчиками.

МУП «Центртранс» направляет в комитет отчет о количестве перевезенных пассажиров, использующих электронный проездной билет в отчетный период, с разбивкой по маршрутам регулярных перевозок города (далее – отчет о количестве пассажиров), информацию о размере средств, подлежащих распределению между перевозчиками, в течение 5 рабочих дней месяца, следующего за отчетным месяцем.

* 1. Комитет на основании отчета о количестве пассажиров в течение трех рабочих дней с момента получения отчета проводит и направляет в МУП «Центртранс» расчет сумм компенсации перевозчикам за перевозку отдельных категорий граждан по электронным проездным билетам по маршруту регулярных перевозок города Барнаула по формуле:

Pмп=

Рмп – сумма денежных средств, подлежащая перечислению перевозчику по маршруту регулярных перевозок города Барнаула;

S1– сумма средств, выделяемых на возмещение расходов по оказанию транспортных услуг отдельным категориям граждан на основании отчета о количестве активированных электронных проездных билетов;

S2– сумма средств, полученных от активации электронных проездных билетов, за вычетом стоимости услуг по информационно-технологическому сопровождению юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула, присоединенных к электронной системе оплаты и учета проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула;

Кпр – количество перевезенных пассажиров по электронным проездным билетам по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула в пригородном направлении;

Кг *–* количествоперевезенных пассажиров по электронным проездным билетам по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула, за исключением маршрутов в пригородном направлении;

Км – количество перевезенных пассажиров по электронным проездным билетам на маршруте регулярных перевозок города Барнаула;

t – тарифный коэффициент.

Для автобусных маршрутов регулярных перевозок города Барнаула в пригородном направлении тарифный коэффициент (*t*) определяется как отношение среднего максимального тарифа на услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула в пригородном направлении за наличный расчет к тарифу на услуги по перевозке пассажиров автобусами, осуществляющими перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула (за исключением маршрутов в пригородном направлении) за наличный расчет по формуле:

*t* = , где

Tпрi – максимальный тариф на услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по маршруту регулярных перевозок города Барнаула в пригородном направлении за наличный расчет;

Tг – тариф на услуги по перевозке пассажиров автобусами, осуществляющими перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула (за исключением маршрутов в пригородном направлении) за наличный расчет;

n – количество маршрутов регулярных перевозок города Барнаула в пригородном направлении.

Тарифный коэффициент (*t*) для маршрутов регулярных перевозок города Барнаула, за исключением маршрутов в пригородном направлении, равен 1.