

Министерство образования и науки Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова» (АлтГТУ)

Кафедра «Организация и безопасность движения» АлтГТУ



УТВЕРЖДЕНО: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова» Проректор по НИР В.А. Федоров Руководитель работ

С.Н. Павлов

Генеральный директор ООО «СПБ-Энерготехнологии»

ПРИНЯТО:

_____ Д.В. Миронов

ОТЧЁТ

по определению обследованию общественного транспорта г. Барнаула в рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения

Список исполнителей:

Руководитель работ:

Павлов Сергей Николаевич – к.т.н., доцент кафедры «Организация и безопасность движения»

Исполнители:

Некрасова Мария Андреевна – лаборант кафедры «Организация и безопасность движения»;

студенты направления «Технология транспортных процессов» АлтГТУ.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Объект и методы исследования	5
2. Список остановок городского общественного транспорта, подлежащих	
обследованию	6
3. Результаты проведенных обследований	8

1. Объект и методы исследования

В соответствии с техническим заданием по Договору № 180-17 от «15» ноября 2017 г. Сотрудниками и студентами ФГБОУ ВО «АлтГТУ им. И.И. Ползунова» были выполнены работы по обследованию транспортных потоков на ключевых узлах г. Барнаула.

Обследование выполняется течение 1 часа в следующие периоды будних дней, кроме пятницы:

- утренний «пик» 8-9 ч;
- дневной период 13-14 ч;
- вечерний пик 18-19 ч.

Обследование проводится силуэтным методом с подсчетом числа вошедших и вышедших пассажиров.

При подходе транспортного средства к остановке фиксировался номер маршрута, категория подвижного состава и уровень наполнения в процентах. На остановочном пункте подсчитываются вышедшие и вошедшие пассажиры.

Пассажиропоток определяется по заранее определенным значениям наполнения, соответствующего указанным баллам для разных типов подвижных единиц (ПЕ).

При обследовании учетчик записывает видео, где явно отображался салон транспортного средства, его номер и входящий и выходящие пассажиры. Обработка данных, полученных в ходе проведения силуэтного обследования, заключалась в определении фактического числа пассажиров, соответствующего тому или иному силуэту для данного автобуса, группировке результатов по отдельным маршрутам и периодам суток. Вместимость подвижного состава определялась с учетом марки подвижного состава и сведениями о вместимости по данным завода-изготовителя.

Список использованных сокращений при определении типа ПЕ: тр-л – траллейбус, A – автобус, M – маршрутное такси, тр-м – трамвай.

2 Список остановок, подлежащих обследованию

№п/п	Наименование транспортного узла на УДС г. Барнаула
1	ул. Лазурная (ул. Балтийская)
2	Завод «Кристалл» (ул. Малахова)
3	Лыжная База (ул. Власихинская)
4	Детский сад (ул. Власихинская)
5	ул. Балтийская (ул. Попова, ул. Балтийская)
6	ул. Взлетная (ул. Попова)
7	ул. Попова (ул. Взлетная)
8	ул. Взлетная (ул. Взлетная)
9	ул. Сергея Ускова (ул. Сергея Ускова)
10	ул. Сиреневая (Павловский тракт)
11	ул. Юрина (ул. Просторная)
12	ул. Антона Петрова (ул. Просторная)
13	п. Солнечная поляна (ул. Просторная)
14	ул. Милава (ул. Хлеборобная)
15	Коопторг (ул. Энтузиастов)
16	Мкр. Новосиликатный (ул. Новосибирская)
17	Туристов (ул. Радужная)
18	Переезд (ул. Ржевская)
19	Воинская часть (проспект Космонавтов)
20	Мясокомбинат (проспект Космонавтов)
21	пл. им. В.Н. Баварина
22	ул. Льва Толстого (пр-кт Ленина)
23	Театр кукол (пр-кт Ленина)
24	Технический университет (пр-кт Ленина)
25	пл. Советов (пр-кт Ленина)
26	пл. Октября (пр-кт Ленина)
27	Леной пруд (ул.Кутузова)
28	ул. Пушкина (пр-кт Красноармейский)
29	Кинотеатр «Первомайский» (пр-кт Красноармейский)
30	Гостиница «Барнаул» (пр-кт Красноармейский)
31	ул. Энтузиастов (ул. Попова)
32	Детская поликлиника №8(ул. Попова)
33	Докучаево(ул. Попова)
34	Детская Краевая больница (ул. Попова)
35	ул. Озёрная (ул. Попова)
36	Сады (ул. Попова, пр Космонавтов)
37	Алтайский садовод (мастерская) (Южный тракт)
38	Стационар "Мать и Дитя" (Змеиногорский тракт)
39	Школьная (ул. Аванесова)
40	Анитим (ул. Попова)
41	Садовое общество "Дружба"(ул. Попова)
42	ул. Попова, Попова (ул. Антона Петрова)
43	ул. Антона Петрова, Антона Петрова (ул. Малахова)
44	ул. Малахова, Малахова (ул. Антона Петрова)
45	
43	проезд Трамвайный (ул. Антона Петрова)

46	ул. Гущина (пр. Комммунаров)
47	Ул. Северо-Западная (пр. Ленина)
48	80 гвардейской дивизии (Ул. Северо-Западная)
49	Кинотеатр Чайка (Ул. Северо-Западная)
50	Краевая спортивная школа (Ул. Северо-Западная)
51	Онкологический центр (ул. Матросова)
52	ул. Новороссийская (ул. имени А. Юрина)
53	Больница шинного завода (ул. Малахова)
54	ул. Островского (ул. имени А. Юрина)
55	ул. Василия Шукшина (ул. имени А. Юрина)
56	ул. Северная (ул. Солнечная Поляна)
57	Водозабор (ул. Антона Петрова)
58	Посёлок Солнечная поляна (Павловский тракт)
59	Депо №3 (ул. Малахова)
60	Стоматологическая поликлиника (ул. Георгиева)
61	Мастерские (Павловский тракт)
62	пр. Строителей (пр. Строителей)
63	ул. Молодежная (ул. Челюскинцев)
64	пер. Ядринцева (ул. Анатолия)
65	Улица Воровского (Улица В. Воровского)
66	Нефтебаза (ул. Профсоюзов)
67	ТЮЗ (пр. Калинина, ул. Сизова)
68	БМК (ул. Кулагина), Радиозавод (ул. Кулагина, пр. Калинина)
69	Котельный завод (пр. Калинина)
70	Парк «Солнечный ветер» (пр. Ленина)
71	Завод «Геофизика» (ул. Петра Сухова)
72	Завод РТИ (пр. Космонавтов)
73	Завод РТИ (ул. Малахова)
74	Улица Петра Сухова (Ул. Петра Сухова)
75	Училище №13 (ул. Эмилии Алексеевой)
76	Городская больница № 3 (ул. Германа Титова)
77	Улица Петра Сухова (пр. Ленина)

3 Результаты проведенных обследований

Название остановки: ул. Лазурная (ул. Балтийская) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число вышедш	Число вошедш	Средняя наполненно
маршру та	во ПЕ	ПЕ	сть ПЕ, пасс.	их, чел./ч.	их, чел./ч.	сть на 1 ПЕ,
7	6	Тр-л	120	14	25	70
17	6	A	116	24	0	40
47	6	M	20	15	0	60
51	6	M	25	20	7	70
65	9	A	35	15	45	75
75	9	A	38	0	60	85
80	3	A	37	8	17	70

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
7	6	Тр-л	120	15	15	25
17	9	A	116	60	0	10
47	9	M	20	6	6	30
51	3	M	25	9	0	20
65	6	A	35	0	0	5
75	6	A	38	0	21	25
80	6	A	37	9	9	40

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
7	6	Тр-л	120	0	18	60
17	6	A	116	63	24	65
47	12	M	20	18	3	50
51	6	M	25	6	6	50
65	3	A	35	0	0	70
75	6	A	38	0	15	45
80	6	A	37	12	12	50

Название остановки: ул.Лазурная(ул.Балтийская) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число вышедш	Число вошедш	Средняя наполненно
маршру та	во ПЕ	ПЕ	сть ПЕ, пасс.	их, чел./ч.	их, чел./ч.	сть на 1 ПЕ, %
7	6	Тр-л	120	20	0	65
17	6	A	116	22	58	50
47	12	M	20	4	16	40
51	6	M	25	6	8	45
65	3	A	35	0	0	75
75	6	A	38	14	0	50
80	6	A	37	16	16	60

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
7	6	Тр-л	120	75	6	20
17	9	A	116	12	57	35
47	9	M	20	3	33	30
51	6	M	25	0	12	25
65	9	A	35	18	0	40
75	6	A	38	24	0	35
80	6	A	37	3	15	30

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
7	6	Тр-л	120	30	12	75
17	6	A	116	0	21	40
47	6	M	20	0	12	55
51	6	M	25	9	18	75
65	9	A	35	42	12	70
75	9	A	38	66	0	80
80	3	A	37	18	6	60

Название остановки: Завод «Кристалл» (ул.Малахова) (нечетная сторона) Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
17	6	A	116	24	11	65
51	4	M	25	5	7	85
59	6	A	38	6	6	85
65	4	A	35	6	0	87
75	4	A	38	4	2	85
80	6	A	37	12	6	95

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
17	6	A	116	3	6	60
51	4	M	25	4	6	75
59	4	A	38	14	14	90
65	4	A	35	6	2	70
75	4	A	38	4	2	75
80	5	A	37	19	4	80

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
17	6	A	116	15	4	65
51	4	M	25	5	3	78
59	8	A	38	20	12	75
65	4	A	35	10	0	75
75	4	A	38	8	4	85
80	6	A	37	12	4	80

Название остановки: Завод «Кристалл» (ул.Малахова) (четная сторона) Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ,
17	6	A	116	12	9	70
51	4	M	25	0	12	90
59	4	A	38	1	5	87
65	4	A	35	4	5	92
75	4	A	38	0	8	80
80	5	A	37	3	8	85

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их,	Число вошедш их,	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ,
				чел./ч.	чел./ч.	%
17	6	A	116	3	3	50
51	4	M	25	2	4	75
59	4	A	38	8	0	70
65	4	A	35	0	9	70
75	4	A	38	2	14	80
80	5	A	37	4	11	85

No			Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	Количест	Тип	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
та	во ПЕ	ПЕ	пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
1a			nacc.	чел./ч.	чел./ч.	%
17	6	A	116	12	3	70
51	4	M	25	4	6	82
59	3	A	38	5	8	70
65	4	A	35	2	4	83
75	4	A	38	2	6	70
80	6	A	37	10	14	85

Название остановки: Лыжная База (ул.Власихинская) (нечетная сторона) Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
29	4	A	38	0	0	95
51	4	A	25	0	2	90
59	3	A	38	1	0	92
65	4	A	35	0	0	90
75	4	A	38	3	0	85
80	5	A	37	0	0	85

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
29	4	A	38	2	2	60
51	4	A	25	0	5	80
59	3	A	38	0	0	50
65	4	A	35	4	0	70
75	4	A	38	0	0	50
80	5	A	37	2	3	60

Nº Manuany	Количест	Тип	Вместимо	Число вышедш	Число вошедш	Средняя наполненно
маршру та	во ПЕ	ПЕ	сть ПЕ, пасс.	их, чел./ч.	их, чел./ч.	сть на 1 ПЕ, %
29	5	A	38	0	3	75
51	4	A	25	0	0	95
59	3	A	38	1	2	85
65	4	A	35	4	0	40
75	4	A	38	0	0	50
80	6	A	37	0	8	95

Название остановки: Лыжная База (ул.Власихинская) (четная сторона) Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ,
29	4	A	38	4	0	85
51	5	A	25	2	0	85
59	4	A	38	4	0	85
65	4	A	35	4	0	87
75	4	A	38	4	2	95
80	4	A	37	4	0	92

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру	Количест	Тип	Вместимо сть ПЕ,	Число вышедш	Число вошедш	Средняя наполненно
та	во ПЕ	ПЕ	пасс.	их, чел./ч.	их, чел./ч.	сть на 1 ПЕ, %
29	1	Δ	38	0	7	65
51	4	A	25	0	0	55
59	4	A	38	3	0	60
65	4	A	35	0	0	60
75	4	A	38	0	5	75
80	4	A	37	0	2	70

No			Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	Тип	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во ПЕ	ПЕ		их,	их,	сть на 1 ПЕ,
1a			пасс.	чел./ч.	чел./ч.	%
29	5	A	38	0	0	100
51	4	A	25	0	4	70
59	4	A	38	0	2	50
65	4	A	35	2	0	90
75	3	A	38	3	3	100
80	5	A	37	4	4	100

Название остановки: Детский сад (ул.Власихинская) (нечетная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

$N_{\underline{0}}$	Количес	Тип	Вместим	Число	Число	Средняя
маршрут	тво ПЕ		ость ПЕ,	вышедши	вошедши	наполненность
a	TRO LIE	ПЕ	пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
75	4	Α	38	7	4	50

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

$N_{\underline{0}}$	Количес	Тип	Вместим	Число	Число	Средняя
маршрут			ость ПЕ,	вышедши	вошедши	наполненность
a	тво ПЕ	ПЕ	пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
75	6	Α	38	6	6	25

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

No	Количес	Тип	Вместим	Число	Число	Средняя
маршрут	тво ПЕ		ость ПЕ,	вышедши	вошедши	наполненность
a	TRO LIE	ПЕ	пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
75	6	A	38	5	3	30

Название остановки: Детский сад (ул.Власихинская) (четная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

$N_{\underline{0}}$	Количес	Тип	Вместим	Число	Число	Средняя
маршрут	тво ПЕ	ПЕ	ость ПЕ,	вышедши	вошедши	наполненность
a	TRO 11E		пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
75	4	A	38	10	3	40

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

$N_{\underline{0}}$	Количес	Тип	Вместим	Число	Число	Средняя
маршрут	тво ПЕ	ПЕ	ость ПЕ,	вышедши	вошедши	наполненность
a	TRO LIE	HE	пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
75	6	A	38	8	2	50

$N_{\underline{0}}$	Количес	Тип	Вместим	Число	Число	Средняя
маршрут			ость ПЕ,	вышедши	вошедши	наполненность
a	тво ПЕ	ПЕ	пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
75	6	A	38	12	6	45

Название остановки: ул.Балтийская (ул.Попова, ул.Балтийская) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

$N_{\underline{0}}$	Количес	Тип	Вместим	Число	Число	Средняя
маршр	тво ПЕ	ПЕ	ость ПЕ,	вышедши	вошедши	наполненность
ута	1BO 11L	1112	пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
7	4	Тр-л	120	10	0	10
17	6	A	116	0	18	60
19	6	A	116	0	18	80
20	6	A	116	33	15	55
29	6	A	38	0	0	30
35	5	A	116	3	6	30
37	3	A	38	1	4	45
47	6	M	20	0	0	50
51	6	M	25	2	3	45
53	3	A	116	0	5	40
76	3	M	25	2	7	70
80	3	A	37	1	4	55
120	2	M	20	0	5	60
121	2	M	20	6	2	100
137	-	A	38	-	-	-
138	-	A	38	-	-	-
149	1	M	20	1	0	45

$N_{\underline{0}}$	TC	T.	Вместим	Число	Число	Средняя
маршр	Количес	Тип ПЕ	ость ПЕ,	вышедши	вошедши	наполненность
ута	тво ПЕ	HE	пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
7	6	Тр-л	120	28	2	35
17	4	A	116	0	0	40
19	2	A	116	0	6	30
20	6	A	116	18	6	50
29	4	A	38	4	1	50
35	6	A	116	6	12	35
37	3	A	38	0	12	50
47	12	M	20	6	12	60
51	2	M	25	1	1	50
53	2	A	116	2	2	40
76	4	M	25	0	2	60
80	4	A	37	10	6	40
120	2	M	20	2	0	30
121	2	M	20	2	4	60

137	-	A	38	-	-	-
138	-	A	38	-	-	-
149	-	M	20	-	-	-

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	V оттиго	Тин	Вместим	Число	Число	Средняя
маршр	Количес тво ПЕ	Тип ПЕ	ость ПЕ,	вышедши	вошедши	наполненность
ута	TRO HE	HE	пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
7	6	Тр-л	120	30	0	40
17	4	A	116	4	0	50
19	4	A	116	2	5	40
20	6	A	116	12	18	60
29	4	A	38	4	8	60
35	5	A	116	4	10	45
37	3	A	38	1	3	40
47	6	M	20	0	12	60
51	4	M	25	4	2	30
53	6	A	116	9	0	40
76	3	M	25	0	6	60
80	3	A	37	18	0	90
120	2	M	20	0	6	50
121	2	M	20	1	0	55
137	1	A	38	0	0	45
138	-	A	38	-	-	-
149	1	M	20	0	0	45

Название остановки: ул.Балтийская (ул.Попова, ул.Балтийская) (четная сторона)

No	I/ o = vvv	Т	Вместим	Число	Число	Средняя
маршр	Количес тво ПЕ	Тип ПЕ	ость ПЕ,	вышедши	вошедши	наполненность
ута	180 1112	1112	пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
20	4	A	116	8	4	40
29	5	A	38	8	4	45
35	4	A	116	13	9	60
37	3	A	38	0	3	60
120	3	M	20	6	0	70
121	5	M	20	0	4	65
137	1	A	38	0	4	90
138	1	A	38	0	1	25
149	-	M	20	-	-	-

$N_{\underline{0}}$	Количес	Тип	Вместим	Число	Число	Средняя
маршр	тво ПЕ	ПЕ	ость ПЕ,	вышедши	вошедши	наполненность
ута	TBO TIL	1112	пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
20	9	A	116	18	6	30
29	6	A	38	6	0	20
35	6	A	116	15	6	45
37	3	A	38	1	3	55
120	3	M	20	0	3	30
121	3	M	20	0	0	60
137	-	A	38	-	-	-
138	-	A	38	-	-	-
149	1	M	20	1	1	60

Часовой промежуток 18.00-19.00

№	Количес	Тип	Вместим	Число	Число	Средняя
маршр	тво ПЕ	ПЕ	ость ПЕ,	вышедши	вошедши	наполненность
ута	160 1112	1112	пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
20	8	A	116	12	18	100
29	4	A	38	12	0	80
35	8	A	116	4	11	90
37	3	A	38	0	2	45
120	2	M	20	0	6	60
121	3	M	20	0	6	100
137	-	A	38	-	1	-
138	1	A	38	1	0	80
149	1	M	20	0	0	50

Название остановки: ул.Взлетная (ул.Попова) (нечетная сторона)

№	V одина о	Тип	Вместим	Число	Число	Средняя
маршр	Количес тво ПЕ	тип ПЕ	ость ПЕ,	вышедши	вошедши	наполненность
ута	160 1112	1112	пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
10	6	A	110	0	0	75
17	6	A	116	0	0	20
19	6	A	116	0	12	10
20	6	A	116	12	0	50
29	6	A	38	0	0	30
35	5	A	116	2	4	30
37	3	A	38	0	3	55
51	6	M	25	12	0	50
53	3	A	116	6	0	60
76	3	M	25	0	9	70

80	3	A	37	12	3	60
120	2	M	20	0	2	65
121	2	M	20	2	0	90
137	-	A	38	1	-	1
138	-	A	38	-	-	-
149	1	M	20	1	0	40

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	I/ 0	Т	Вместим	Число	Число	Средняя
маршр	Количес тво ПЕ	Тип ПЕ	ость ПЕ,	вышедши	вошедши	наполненность
ута	1BO 11E	1112	пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
10	6	A	110	10	6	45
17	4	A	116	2	6	55
19	2	A	116	4	4	40
20	6	A	116	10	18	50
29	4	A	38	2	2	60
35	6	A	116	6	8	30
37	3	A	38	0	7	55
51	2	M	25	2	0	50
53	2	A	116	0	8	40
76	4	M	25	2	6	35
80	4	A	37	4	6	35
120	2	M	20	4	6	40
121	2	M	20	2	0	50
137	_	A	38	-	-	-
138	_	A	38	-	-	-
149	-	M	20	-	-	-

No	Количес	Тип	Вместим	Число	Число	Средняя
маршр	тво ПЕ	ПЕ	ость ПЕ,	вышедши	вошедши	наполненность
ута	TBO TIL	1112	пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
10	6	A	110	0	0	40
17	4	A	116	0	0	20
19	4	A	116	0	0	10
20	6	A	116	0	12	50
29	4	A	38	8	0	15
35	5	A	116	3	7	50
37	3	A	38	2	1	35
51	4	M	25	2	2	50
53	6	A	116	6	0	60
76	3	M	25	0	9	40
80	3	A	37	12	3	60

120	2	M	20	0	2	55
121	2	M	20	1	0	60
137	1	A	38	1	0	40
138	-	A	38	-	-	-
149	1	M	20	1	0	40

Название остановки: ул.Взлетная (ул.Попова) (четная)

Часовой промежуток 8.00-9.00

$N_{\underline{0}}$	T.C.		Вместим	Число	Число	Средняя
маршр	Количес	Тип	ость ПЕ,	вышедши	вошедши	наполненность
ута	тво ПЕ	ПЕ	пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
7	4	Тр-л	120	6	12	30
17	4	A	116	3	3	55
19	8	A	116	3	3	40
20	4	A	116	6	24	100
29	5	A	38	1	2	45
35	4	A	116	9	21	90
37	3	A	38	0	1	40
47	12	M	20	15	6	60
51	8	M	25	0	3	30
53	12	A	116	15	0	60
76	4	M	25	3	0	50
80	8	A	37	3	9	80
120	3	M	20	6	3	60
121	5	M	20	0	6	60
137	1	A	38	0	0	30
138	1	A	38	0	1	25
149	-	M	20	-	-	-

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	V одина о	Тип	Вместим	Число	Число	Средняя
маршр	Количес тво ПЕ	ПЕ	ость ПЕ,	вышедши	вошедши	наполненность
ута	180 1112		пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
7	6	Тр-л	120	12	15	30
17	6	A	116	12	6	30
19	6	A	116	9	6	40
20	9	A	116	21	9	20
29	6	A	38	0	9	10
35	6	A	116	12	3	60
37	3	A	38	1	4	50
47	6	M	20	6	0	90
51	6	M	25	3	9	40

53	3	A	116	6	0	20
76	4	M	25	0	0	30
80	3	A	37	0	3	40
120	3	M	20	0	0	30
121	3	M	20	0	0	10
137	-	A	38	1	-	-
138	-	A	38	-	-	-
149	1	M	20	0	0	60

No	IC -	т	Вместим	Число	Число	Средняя
маршр	Количес	Тип	ость ПЕ,	вышедши	вошедши	наполненность
ута	тво ПЕ	ПЕ	пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
7	6	Тр-л	120	12	20	0
17	6	A	116	12	0	40
19	6	A	116	17	0	35
20	8	A	116	12	16	60
29	4	A	38	0	0	60
35	8	A	116	24	0	50
37	3	A	38	1	0	40
47	4	M	20	4	0	40
51	4	M	25	1	1	55
53	4	A	116	0	0	20
76	4	M	25	0	0	30
80	4	A	37	4	0	70
120	2	M	20	2	2	45
121	3	M	20	0	0	30
137	-	A	38	-	-	-
138	1	A	38	0	1	80
149	1	M	20	0	0	50

Название остановки: ул.Попова (ул.Взлетная)

Время съемки 8.00-9.00

№ маршру та	Количес тво ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
10	6	A	110	1	6	30
47	6	M	20	0	21	60

20

Время съемки 13.00-14.00

№ маршру та	Количес тво ПЕ	Тип ПЕ	Вместимос ть ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
10	6	A	110	0	6	20
47	12	M	20	0	12	30

Время съемки 18.00-19.00

№ маршру та	Количес тво ПЕ	Тип ПЕ	Вместимос ть ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
10	6	Α	110	8	2	40
47	6	M	20	14	8	60

Название остановки: ул.Взлетная (ул.Взлетная) (нечетная)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No			Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количес	Тип ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	тво ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
Ta			nacc.	чел./ч.	чел./ч.	%
10	6	A	116	12	60	50
47	6	M	20	3	3	30
110	3	A	38	6	27	60

Часовой промежуток 13.00-14.00

	№ маршру та	Количес тво ПЕ	Тип ПЕ	Вместимос ть ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
Ī	10	6	A	116	20	29	30
	47	12	M	20	9	30	20
	110	3	A	38	3	28	70

№ маршру та	Количес тво ПЕ	Тип ПЕ	Вместимос ть ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
10	6	A	116	16	20	30

47	6	M	20	2	3	30
110	3	A	38	3	4	40

Название остановки: ул.Взлетная (ул.Взлетная) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
47	6	M	20	0	60	70
110	3	A	38	6	3	50

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместим ость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
47	12	M	20	0	9	40
110	3	A	38	12	9	25

Часовой промежуток 18.00-19.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместим ость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
47	6	M	20	14	6	10
110	3	A	38	0	51	60

Название остановки: ул.Сергея Ускова (ул.Сергея Ускова) (нечетная сторона)

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
47	6	M	20	9	18	100
110	3	A	38	3	8	40

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместим ость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
47	12	M	20	12	20	40
110	3	A	38	0	0	60

Часовой промежуток 18.00-19.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместим ость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
47	6	M	20	24	2	30
110	3	A	38	18	0	50

Название остановки: ул.Сергея Ускова (ул.Сергея Ускова) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No			Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	Тип	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во ПЕ	ПЕ	пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
1a			Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	%
10	6	A	116	50	21	60
47	6	M	20	12	6	30
110	3	A	38	3	30	70

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместим ость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
10	6	A	116	39	42	10
47	12	M	20	6	18	30
110	3	A	38	15	0	40

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
10	6	A	116	78	45	30

47	6	M	20	12	6	40
110	3	A	38	6	6	50

Название остановки: ул.Сиреневая (Павловский тракт) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число вышедш	Число вошедш	Средняя наполненно
маршру та	во ПЕ	ПЕ	сть ПЕ, пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
0	2	A	20	чел./ч.	чел./ч.	%
9		A	38	2	4	30
47	8	A	38	16	4	75
110	4	A	38	14	14	70
113	1	A	116	0	3	20
144	10	M	20	6	18	35
256	4	M	20	2	12	25

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру	Количест	Тип	Вместимо сть ПЕ,	Число вышедш	Число вошедш	Средняя наполненно
та	во ПЕ	ПЕ	пасс.	их, чел./ч.	их, чел./ч.	сть на 1 ПЕ, %
9	2	A	38	3	1	30
47	10	A	38	6	12	50
110	3	A	38	12	12	35
113	1	A	116	0	2	30
144	8	M	20	10	8	20
256	4	M	20	6	4	25

No			Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	Тип	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ	ПЕ	· ·	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та			пасс.	чел./ч.	чел./ч.	%
9	2	A	38	4	0	20
47	10	A	38	6	26	30
110	3	A	38	10	6	30
113	1	A	116	0	2	20
144	10	M	20	36	6	20
256	6	M	20	8	4	20

Название остановки: ул. Сиреневая (Павловский тракт) (четная)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No			Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	Количест	Тип	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
та	во ПЕ	ПЕ	пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
1 a			nacc.	чел./ч.	чел./ч.	%
9	2	A	38	3	3	40
110	3	A	38	0	1	40
113	1	A	116	0	0	30
144	6	M	20	3	14	70
256	4	M	20	0	6	40

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
9	2	A	38	2	6	20
110	3	A	38	0	14	60
113	1	A	116	6	2	25
144	6	M	20	18	24	50
256	4	M	20	2	10	50

Часовой промежуток 18.00-19.00

No॒			Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	Тип	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во ПЕ	ПЕ	пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
1a			Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	%
9	2	A	38	2	2	30
110	3	A	38	2	1	30
113	1	A	116	0	0	30
144	8	M	20	16	16	50
256	6	M	20	8	16	70

Название остановки: ул.Юрина (ул.Просторная) (нечетная сторона)

№ маршру та	Количеств о ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненност ь на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	0	0	0
73	3	A	38	0	0	0

№ маршр та	у Количеств о ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненност ь на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	0	0	0
73	3	A	38	0	0	0

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

No	Количеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру та	о ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши х, чел./ч.	вошедши х, чел./ч.	наполненност ь на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	0	0	0
73	3	A	38	0	0	0

Название остановки: ул.Юрина (ул.Просторная) (четная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
54	6	M	20 38	0	0	0

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

	№	Количество	Тип	Риссетиности	Число	Число	Средняя
ма	ршру	ПЕ	тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
	та	1112	1112	TIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
	54	6	M	20	0	0	0
	73	3	A	38	0	0	0

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

№	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	112		1112, 11400.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	0	0	0
73	3	A	38	0	0	0

Название остановки: ул.Антона Петрова (ул.Просторная) (четная сторона)

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	l , , , ,	, ,	наполненность
та				чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	0	7	15

73	3	A	38	0	6	10

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	0	3	5
73	3	A	38	0	4	10

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

№	Количество	Тип	Рисстимости	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	1112	TIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	0	4	15
73	3	A	38	0	7	20

Название остановки: ул.Антона Петрова (ул.Просторная) (нечетная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	2	0	10
73	3	A	38	3	0	10

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	3	0	10
73	3	A	38	2	0	10

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

$N_{\overline{0}}$	V о ница от ра	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	Количество ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та		TIL	TIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	7	0	10
73	3	Α	38	5	0	10

Название остановки: п.Солнечная поляна (ул.Просторная) (нечетная сторона)

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	1112	TIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %

54	6	M	20	1	0	10
73	3	A	38	1	0	10

№ маршру	Количество	Тип	Вместимость	Число вышелиих	Число вошелших	Средняя наполненность
та	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	12	0	10
73	3	A	38	9	0	10

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	, ,	наполненность
та			,	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	6	0	10
73	3	A	38	3	0	10

Название остановки: п.Солнечная поляна (ул.Просторная) (четная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	0	15	25
73	3	A	38	0	13	20

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	5	10	25
73	3	A	38	3	12	20

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112		TIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	0	9	15
73	3	A	38	0	6	10

Название остановки: ул. Милава (ул. Хлеборобная) (нечетная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	0	7	25
73	3	A	38	0	5	20

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

No॒	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру та	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших, чел./ч.	вошедших, чел./ч.	наполненность на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	0	0	10
73	3	A	38	6	0	10

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

№ маршру	Количество		Вместимость	Число вышедших,	Число вошедших,	Средняя наполненность
та	ПЕ	ΠЕ	ПЕ, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	0	6	10
73	3	A	38	0	3	10

Название остановки: ул. Милава (ул. Хлеборобная) (четная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	111	TIL, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	0	0	10
73	3	A	38	0	0	15

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	3	0	40
73	3	A	38	12	0	80

№ маршру	Количество			Число вышелших	Число вошелших	Средняя наполненность
та	ПЕ	ΠЕ	ПЕ, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
54	6	M	20	6	0	30

 	•		20	_	_	4.0
 12	3		38	1 3	()	40
13	J	Λ	50)	U	40

Название остановки: Коопторг (ул.Энтузиастов) (нечетная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112		TIL, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
1	10	A	110	14	0	15
18	5	A	38	2	5	70
21	1	A	38	0	4	55
29	5	A	38	6	1	40
60	7	A	116	6	0	10
73	3	A	38	0	5	30

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
1	9	A	110	6	9	15
18	6	A	38	6	6	15
21	1	A	38	2	0	5
29	9	A	38	0	0	15
60	9	A	116	6	0	10
73	3	A	38	3	12	50

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

№	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	IIL	TIL, Hace.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
1	9	A	110	6	0	15
18	6	A	38	3	6	50
21	1	A	38	0	0	0
29	3	A	38	6	0	30
60	6	A	116	12	3	5
73	3	A	38	0	3	20

Название остановки: Коопторг (ул.Энтузиастов) (четная сторона)

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	HE	IIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
1	10	A	110	0	12	25

18	5	A	38	0	4	60
21	1	A	38	8	0	20
29	6	A	38	4	1	20
60	7	A	116	0	3	15
73	3	A	38	0	4	15

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	TIL	TILL, Hace.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
1	8	A	110	3	12	25
18	6	A	38	9	0	20
21	1	A	38	0	4	15
29	6	A	38	3	12	20
60	6	A	116	3	12	20
73	3	A	38	12	18	35

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПΕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112		TIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
1	8	A	110	9	12	20
18	6	A	38	15	3	35
21	1	A	38	0	3	10
29	6	A	38	12	3	45
60	3	A	116	0	3	5
73	3	A	38	15	4	30

Название остановки: Мкр. Новосиликатный (ул. Новосибирская) (нечетная сторона)

No	Колицество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршрута	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших	наполненность
маршрута	1112		TIL, Hacc.	чел./ч.	, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
2	5	A	38	2	17	30
9	3	A	38	4	23	25
20	10	A	116	6	65	70
35	6	A	116	12	73	80
37	4	A	38	2	12	65
137	1	A	38	3	16	25
138	-	A	38	-	-	-
149	1	A	38	2	4	35
120	7	M	38	11	35	50

121	4	M	38	Q	22	80
1 2 1		TAT	50		22	00

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршрута	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,		наполненность
торшруга			112, 11000	чел./ч.	, чел./ч.	на 1 ПЕ, %
2	6	A	38	0	32	20
9	3	A	38	5	14	35
20	9	A	116	58	28	30
35	8	A	116	0	62	15
37	3	A	38	2	7	10
137	1	A	38	6	2	30
138	1	A	38	6	4	20
149	_	A	38	_	_	_
120	3	M	38	8	10	40
121	8	M	38	64	0	20

Часовой промежуток 18.00-19.00

№ маршрута	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших , чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
2	5	A	38	26	3	30
9	3	A	38	15	4	20
20	10	A	116	0	25	20
35	6	A	116	0	20	20
37	4	A	38	8	3	25
137	-	A	38	-	-	-
138	1	A	38	0	2	10
149	-	A	38	-	-	-
120	7	M	38	10	4	15
121	4	M	38	19	1	20

Название остановки: Мкр. Новосиликатный (ул. Новосибирская) (четная сторона)

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
2	5	Α	38	2	7	20
9	4	Α	38	4	12	30

20	3	A	116	19	22	65
35	3	Α	116	11	34	70
37	3	A	38	5	18	40
137	1	Α	38	3	8	25
138	-	Α	38	1	-	-
149	-	A	38	ı	-	-
120	7	M	38	27	26	60
121	6	M	38	13	27	65

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
2	6	Α	38	3	3	15
9	3	Α	38	9	6	10
20	12	Α	116	108	72	50
35	9	Α	116	75	3	5
37	6	Α	38	9	15	20
137	1	Α	38	2	6	30
138	-	Α	38	-	-	-
149	_	Α	38	_	-	-
120	9	M	38	30	24	30
121	9	M	38	39	63	65

Часовой промежуток 18.00-19.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
2	6	A	38	3	3	10
9	3	A	38	9	3	5
20	3	A	116	36	24	80
35	3	A	116	42	9	20
37	3	A	38	9	3	50
137	1	A	38	3	2	50
138	1	A	38	0	2	90
149	-	A	38	-	-	-
120	6	M	38	18	24	50
121	6	M	38	33	12	60

Название остановки: Туристов (ул.Радужная)

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
2	3	A	38	1	6	30

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместим ость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
2	3	A	38	3	0	10

Часовой промежуток 18.00-19.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместим ость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
2	3	A	38	5	3	40

Название остановки: Переезд (ул.Ржевская) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	0	8	25

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместим ость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
2	3	A	38	3	0	5

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместим ость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
2	3	A	38	9	0	30

Название остановки: Переезд (ул.Ржевская) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
2	4	Α	38	3	1	30

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместим ость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
2	4	Α	38	0	12	25

Часовой промежуток 18.00-19.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместим ость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
2	3	A	38	0	2	30

Название остановки: Воинская часть (проспект Космонавтов) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No			Рисстино	Число	Число	Средняя
	Количест	Тип	Вместимо сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ	ПЕ	пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та			nacc.	чел./ч.	чел./ч.	%
25	3	A	38	0	4	90
32	4	A	38	0	0	85
38	1	A	38	0	1	80

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
25	3	A	38	0	5	75
32	4	A	38	0	14	70

38	1	Λ	38	0	1	50
36	1	Λ	30	U	1	30

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
25	3	A	38	0	0	80
32	4	A	38	0	4	95
38	1	A	38	0	1	85

Название остановки: Воинская часть (проспект Космонавтов) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их,	Число вошедш их,	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ,
25	3	A	38	чел./ч. 3	чел./ч. 0	% 65
32	4	A	38	0	0	85
38	1	A	38	0	0	50

Часовой промежуток 13.00-14.00

No			Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	Тип	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во ПЕ	ПЕ	пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
1a			nacc.	чел./ч.	чел./ч.	%
25	3	A	38	0	5	75
32	4	A	38	8	0	65
38	1	A	38	5	0	75

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
25	3	A	38	7	0	100
32	4	A	38	12	0	95
38	1	A	38	1	1	85

Название остановки: Мясокомбинат (проспект Космонавтов) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No			Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	Количест	Тип	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
та	во ПЕ	ПЕ	пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
Ta			nacc.	чел./ч.	чел./ч.	%
25	3	A	38	0	6	85
32	4	A	38	0	0	85
38	1	A	38	0	1	85

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
25	3	A	38	0	0	60
32	4	A	38	0	5	50
38	1	A	38	0	1	60

Часовой промежуток 18.00-19.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
25	3	A	38	2	17	95
32	4	A	38	7	20	90
38	1	A	38	1	4	85

Название остановки: Мясокомбинат (проспект Космонавтов) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их,	Число вошедш их,	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ,
25	3	A	38	чел./ч. 0	чел./ч. 0	% 80
32	4	A	38	0	3	95
38	1	A	38	0	1	85

No॒			Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	Тип	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во ПЕ	ПЕ	пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
1a			nacc.	чел./ч.	чел./ч.	%
25	3	A	38	3	0	70
32	4	A	38	4	0	60
38	1	A	38	0	0	75

Часовой промежуток 18.00-19.00

No			Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	Тип	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во ПЕ	ПЕ	пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
1a			nacc.	чел./ч.	чел./ч.	%
25	3	A	38	2	6	90
32	4	A	38	0	0	95
38	1	A	38	0	2	85

Название остановки: пл. им. В.Н. Баварина

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	8	A	110	0	20	20
1	8	Тр-л	120	0	0	0
7	8	Тр-л	120	0	8	5
10	6	A	110	0	0	0
19	6	A	116	10	2	5
24	6	A	38	0	0	0
25	3	A	38	0	0	0
27	3	M	20	6	0	0
29	4	A	38	4	0	50
35	2	A	116	6	2	5
40	2	A	116	22	0	0
47	6	M	20	6	6	40
53	6	A	116	8	2	10
60	7	A	116	0	0	0
78	5	A	38	0	0	0
144	5	M	20	0	0	0

Часовой промежуток 13.00-14.000

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	6	A	110	0	2	5
1	8	Тр-л	120	0	0	0
7	6	Тр-л	120	0	6	10
10	6	A	110	0	0	0
19	6	A	116	0	0	0
24	6	A	38	0	0	0
25	3	A	38	0	0	0
27	3	M	20	0	0	0
29	4	A	38	0	0	50
35	2	A	116	0	4	10
40	2	A	116	0	0	0
47	6	M	20	0	2	10
53	6	A	116	0	4	5
60	7	A	116	0	0	0
78	5	A	38	0	0	0
144	5	M	20	0	0	0

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	8	A	110	0	14	25
1	8	Тр-л	120	0	0	0
7	8	Тр-л	120	0	2	5
10	6	A	110	0	0	0
19	6	A	116	0	2	5
24	6	A	38	0	0	0
25	3	A	38	0	0	0
27	3	M	20	0	0	0
29	4	A	38	0	4	35
35	2	A	116	0	18	30
40	2	A	116	10	0	0
47	6	M	20	2	8	50
53	6	A	116	2	24	30
60	7	A	116	0	0	0
78	5	A	38	0	0	0
144	5	M	20	0	0	0

Название остановки: ул. Льва Толстого (пр-кт Ленина) (нечетная сторона) Часовой промежуток 8.00 - 9.00

№ маршру та	Количеств о ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненност ь на 1 ПЕ, %
1	5	A	110	65	0	0
1	4	Тр-л	120	56	0	5
7	6	Тр-л	120	65	4	5
10	5	A	110	45	0	0
19	10	A	116	37	0	5
24	5	A	38	28	0	0
25	3	A	38	11	0	0
27	3	M	20	30	0	0
29	6	M	20	18	0	0
35	4	A	116	64	0	0
40	3	A	116	5	0	0
47	6	M	20	8	0	0
53	6	A	116	68	0	0
57	6	A	116	24	0	0
60	6	A	116	29	0	0
78	5	A	38	15	0	0
110	3	A	38	16	0	0
125	4	M	20	61	0	0
144	4	M	20	42	0	0

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	о ПЕ	ПΕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та	OTIL	1112	TIE, Hacc.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
1	8	A	110	40	0	0
1	4	Тр-л	120	44	0	5
7	6	Тр-л	120	12	0	0
10	6	A	110	48	0	0
19	11	A	116	90	0	0
24	6	A	38	39	0	0
25	3	A	38	12	0	5
27	2	M	20	2	2	0
29	6	M	20	16	8	20
35	4	A	116	24	0	0
40	3	A	116	21	0	0
47	8	M	20	48	0	0
53	6	A	116	48	0	0
57	7	A	116	14	0	0

60	6	A	116	36	0	0
78	5	A	38	20	0	0
110	3	A	38	6	0	0
125	4	M	20	24	0	0
144	6	M	20	10	0	5

№ маршру та	Количеств о ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненност ь на 1 ПЕ, %
1	7	A	110	10	0	0
1	4	Тр-л	120	12	0	0
7	6	Тр-л	120	36	0	0
10	6	A	110	16	2	5
19	12	A	116	24	0	0
24	6	A	38	12	0	0
25	3	A	38	12	0	0
27	2	M	20	20	0	0
29	6	M	20	15	2	10
35	4	A	116	56	0	0
40	3	A	116	18	0	0
47	8	M	20	8	0	0
53	6	A	116	8	0	0
57	7	A	116	14	0	0
60	7	A	116	16	0	0
78	5	A	38	10	0	0
110	3	A	38	9	0	0
125	4	M	20	8	0	0
144	5	M	20	11	0	0

Название остановки: ул. Льва Толстого (пр-кт Ленина) (четная сторона)

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
1	8	A	110	0	8	10
1	4	Тр-л	120	0	9	15
7	5	Тр-л	120	0	10	10
10	6	A	110	0	12	5
19	12	A	116	4	60	10
24	5	A	38	0	10	5
25	3	A	38	0	2	5

27	2	M	20	0	2	10
29	6	M	20	0	5	25
35	4	A	116	0	6	5
47	8	M	20	0	15	10
53	6	A	116	0	9	5
60	6	A	116	0	3	5
78	5	A	38	0	7	10
110	3	A	38	0	2	5
125	4	M	20	0	8	10
144	5	M	20	0	5	20

	obon inpoment	<i></i>				
$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	1112	TIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
1	8	A	110	0	30	5
1	4	Тр-л	120	0	68	20
7	6	Тр-л	120	0	13	10
10	6	A	110	0	9	5
19	12	A	116	16	72	10
24	6	A	38	0	36	10
25	3	A	38	0	11	5
27	6	M	20	0	15	5
29	6	M	20	4	18	10
35	4	A	116	0	26	15
47	8	M	20	0	18	15
53	6	A	116	2	20	20
60	7	A	116	0	32	15
78	5	A	38	0	9	5
110	3	A	38	0	3	10
125	4	M	20	0	8	10
144	4	M	20	0	16	15

№ маршру	Количество		Вместимость	Число вышедших,	Число вошедших,	Средняя наполненность
та	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
1	8	A	110	0	5	5
1	4	Тр-л	120	0	8	10
7	6	Тр-л	120	0	16	10
10	6	A	110	0	12	10
19	12	A	116	0	48	20
24	5	A	38	0	22	15
25	3	A	38	0	8	15

27	6	M	20	0	14	10
29	6	M	20	0	6	5
35	4	A	116	0	19	25
47	8	M	20	0	28	30
53	6	A	116	0	22	20
60	7	A	116	0	23	10
78	5	A	38	0	18	25
110	3	A	38	0	3	5
125	6	M	20	0	16	10
144	4	M	20	0	16	15

Название остановки: Театр кукол (пр-кт Ленина) (нечетная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

	T			T	T	
$N_{\underline{0}}$	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	
та	1112		TIL, nacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
1	6	Тр-л	120	56	0	25
1	6	A	110	76	0	30
7	10	Тр-л	120	23	0	20
10	6	A	110	72	0	30
19	6	A	116	64	0	10
20	6	A	116	84	2	10
24	6	A	38	80	0	20
25	4	A	38	24	0	15
27	5	M	20	11	0	10
29	4	A	38	9	0	20
35	6	A	116	36	6	25
47	6	M	20	4	0	30
53	6	A	116	80	0	10
55	12	A	116	40	18	65
57	6	A	116	20	0	20
60	6	A	116	18	0	30
78	6	A	38	26	0	30
109	2	A	116	8	0	20
110	2	A	38	4	0	20
125	4	M	20	44	0	15
144	10	M	20	24	0	25

	1	_				
$N_{\underline{0}}$	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	1112	TIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
1	14	Тр-л	120	60	2	30
1	2	A	110	12	0	25

7	2	Тр-л	120	8	0	35
10	10	A	110	52	2	30
19	8	A	116	48	2	30
20	6	A	116	20	2	35
24	12	A	38	48	0	40
25	2	A	38	8	0	40
27	8	M	20	28	0	35
29	4	A	38	0	0	30
35	4	A	116	32	0	20
47	2	M	20	0	0	25
53	6	A	116	16	0	30
55	10	A	116	32	48	50
57	2	A	116	0	6	30
60	2	A	116	0	0	35
78	2	A	38	8	0	40
109	2	A	116	2	0	20
110	3	A	38	4	0	30
125	4	M	20	8	4	35
144	4	M	20	8	0	20

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.		вошедших,	
та	1112	1112	1112, 11400.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
1	6	Тр-л	120	20	0	20
1	10	A	110	92	0	15
7	2	Тр-л	120	12	0	10
10	6	A	110	12	8	20
19	12	A	116	10	0	30
20	8	A	116	20	4	30
24	4	A	38	16	0	35
25	3	A	38	8	0	20
27	6	M	20	48	0	25
29	6	A	38	8	6	40
35	6	A	116	28	10	20
47	8	M	20	0	6	20
53	10	A	116	64	0	20
55	10	A	116	16	56	80
57	2	A	116	4	2	30
60	7	A	116	13	0	20
78	4	A	38	16	0	25
109	2	A	116	0	6	30
110	2	A	38	12	0	25

125	2	M	20	8	0	20
144	2	M	20	24	0	30

Название остановки: Театр кукол (пр-кт Ленина) (четная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру та	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	наполненность на 1 ПЕ, %
1	8	Тр-л	120	0	2	10
1	6	A	110	0	12	25
7	8	Тр-л	120	0	8	15
10	2	A	110	0	6	10
19	6	A	116	0	10	15
20	8	A	116	16	12	15
24	6	A	38	0	12	15
25	4	A	38	0	12	15
27	8	M	20	0	4	20
29	8	A	38	12	6	20
35	4	A	116	12	6	25
47	4	M	20	0	2	15
53	8	A	116	0	26	20
55	10	A	116	136	2	30
78	2	A	38	0	4	15
109	4	A	116	40	2	25
110	3	A	38	0	0	5
125	4	M	20	0	4	15
144	8	M	20	0	14	25

1000001 iipomenty for 15.00 1 iioo							
$N_{\underline{0}}$	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя	
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность	
та	1112	1112	TIE, nacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %	
1	8	Тр-л	120	0	14	25	
1	2	A	110	0	0	5	
7	10	Тр-л	120	4	10	15	
10	8	A	110	0	28	20	
19	4	A	116	0	16	20	
20	10	A	116	0	24	25	
24	10	A	38	0	44	40	
25	4	A	38	0	2	10	
27	10	M	20	0	24	15	
29	2	A	38	0	0	10	
35	2	A	116	0	12	25	
47	4	M	20	0	0	20	

53	8	A	116	4	36	30
55	6	A	116	124	12	30
78	6	A	38	8	2	10
109	3	A	116	0	0	30
110	6	A	38	0	4	15
125	6	M	20	0	14	20
144	8	M	20	0	4	15

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	HE	TIE, nacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
1	2	Тр-л	120	0	8	15
1	10	A	110	0	50	25
7	4	Тр-л	120	4	14	20
10	4	A	110	0	34	25
19	4	A	116	0	26	30
20	10	A	116	16	76	40
24	8	A	38	4	46	25
25	2	A	38	0	2	25
27	12	M	20	0	46	30
29	2	A	38	0	4	10
35	8	A	116	12	12	30
47	4	M	20	0	10	40
53	8	A	116	0	38	30
55	4	A	116	28	4	30
78	8	A	38	0	14	35
109	2	A	116	4	6	30
110	3	A	38	0	0	10
125	6	M	20	0	16	20
144	8	M	20	0	44	30

Название остановки: Технический университет (пр-кт Ленина)

No॒	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПΕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	1112	TIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
1	10	A	110	6	16	40
1	8	Тр-л	120	4	20	30
6	10	M	38	12	6	10
7	10	Тр-л	120	6	12	20
10	8	A	110	0	28	25

19	6	A	116	4	8	30
20	8	A	116	8	38	40
24	8	A	38	0	10	40
25	2	A	38	0	2	30
27	12	M	20	4	10	45
29	6	M	20	8	6	35
35	6	A	116	2	4	40
41	12	A	38	40	16	35
53	6	A	116	10	12	50
55	12	A	116	94	16	50
109	4	A	38	2	8	35
110	2	A	38	0	4	25
125	4	M	20	0	10	75
144	10	M	20	2	24	60

140	часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>								
No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя			
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность			
та	1112		TIL, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %			
1	10	A	110	8	36	50			
1	6	Тр-л	120	4	62	65			
6	10	M	38	8	36	80			
7	10	Тр-л	120	14	84	45			
10	6	A	110	10	40	50			
19	8	A	116	6	68	60			
20	10	A	116	18	82	70			
24	12	A	38	12	88	65			
25	4	A	38	0	8	35			
27	12	M	20	6	48	75			
29	6	M	20	14	12	40			
35	2	A	116	0	20	50			
41	12	A	38	30	60	70			
53	8	A	116	10	66	55			
55	4	A	116	38	4	65			
109	2	A	38	10	2	30			
110	4	A	38	0	26	40			
125	8	M	20	0	26	45			
144	10	M	20	4	22	50			

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
14				1031./ 1.	1031./ 1.	ma i iii., 70
1	6	Α	110	4	28	60

1	6	Тр-л	120	2	22	70
6	10	M	38	8	46	90
7	2	Тр-л	120	6	18	55
10	6	A	110	2	32	55
19	4	A	116	0	20	85
20	8	A	116	10	64	90
24	10	A	38	10	62	75
25	2	A	38	2	6	50
27	12	M	20	4	38	80
29	6	M	20	2	16	55
35	4	A	116	6	32	70
41	12	A	38	24	58	75
53	10	A	116	18	64	75
55	10	A	116	52	8	65
109	2	A	38	2	6	45
110	6	A	38	0	18	65
125	6	M	20	8	26	60
144	10	M	20	0	26	75

Название остановки: пл. Советов (пр-кт Ленина)

№	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших, чел./ч.	вошедших, чел./ч.	
та			110			на 1 ПЕ, %
1	6	A	110	36	4	50
1	8	Тр-л	120	54	12	40
6	8	M	38	34	2	30
7	10	Тр-л	120	76	4	30
10	6	A	110	54	2	70
19	8	A	116	80	14	30
20	8	A	116	60	10	40
24	10	A	38	90	10	60
25	4	A	38	16	0	30
27	5	M	20	6	0	30
29	4	M	20	10	2	30
35	4	A	116	50	4	40
41	14	A	38	82	20	70
53	10	A	116	122	14	40
55	12	A	116	16	36	55
109	4	A	116	18	8	30
110	2	A	38	6	0	30
125	12	M	20	50	0	40
144	10	M	20	44	0	45

№ маршру	Количество	Тип	Вместимость	Число вышелиих	Число вошедших,	Средняя наполненность
та	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
1	4	A	110	40	4	20
1	2	Тр-л	120	16	18	25
6	10	M	38	58	6	10
7	6	Тр-л	120	74	10	35
10	6	A	110	62	12	35
19	6	A	116	76	6	30
20	6	A	116	76	14	25
24	10	A	38	96	4	30
25	4	A	38	10	2	10
27	10	M	20	76	2	30
29	8	M	20	40	32	40
35	6	A	116	62	4	25
41	12	A	38	90	46	30
53	8	A	116	94	6	25
55	12	A	116	24	82	50
109	2	A	38	2	2	30
110	4	A	38	20	0	10
125	8	M	20	48	0	15
144	8	M	20	42	4	15

No	Количество	Тип	Ризолимост	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	тип ПЕ	Вместимость	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	HE	11E	ПЕ, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
1	6	A	110	20	5	
1	4	Тр-л	120	20	12	20
6	12	M	38	42	12	10
7	8	Тр-л	120	60	2	25
10	8	A	110	64	0	25
19	4	A	116	30	6	20
20	6	A	116	82	14	30
24	10	A	38	32	0	10
25	4	A	38	28	0	25
27	10	M	20	54	0	25
29	6	M	20	14	10	25
35	6	A	116	52	0	20
41	12	A	38	66	48	85
53	10	A	116	48	2	10
55	16	A	116	22	114	50

109	2	A	38	0	0	30
110	4	A	38	12	2	10
125	2	M	20	8	0	15
144	10	M	20	32	6	15

Название остановки: пл. Октября (пр-кт Ленина) (нечетная)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

No	Количество	Тип	Ризолимост	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	тип ПЕ	Вместимость	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	HE	11E	ПЕ, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
1	6	A	110	27	15	60
1	6	Тр-л	120	9	36	70
6	6	M	38	60	12	75
6	15	Тр-л	120	111	15	40
7	12	Тр-л	120	60	42	100
10	6	A	110	27	18	100
17	3	A	116	27	45	50
24	6	A	38	33	12	100
25	6	A	38	39	6	60
29	6	M	20	15	12	85
32	3	A	38	12	0	60
35	9	A	116	66	42	80
41	6	A	38	21	12	80
50	6	M	25	36	0	50
53	18	A	116	96	51	70
54	3	A	38	15	3	45
57	9	A	116	66	39	100
58	6	A	38	12	0	10
60	6	A	116	30	15	65
144	9	M	20	6	0	70

	140 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1										
$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя					
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность					
та	1112	1112	TIE, nacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %					
1	3	A	110	9	0	30					
1	6	Тр-л	120	5	7	20					
6	12	M	38	27	9	60					
6	12	Тр-л	120	57	21	30					
7	5	Тр-л	120	0	0	40					
10	6	A	110	15	39	60					
17	3	A	116	3	6	45					
24	9	A	38	30	33	70					
25	3	A	38	9	3	56					

29	9	M	20	0	9	20
32	3	A	38	0	0	40
35	9	A	116	45	15	40
41	6	A	38	12	6	40
50	9	M	25	9	6	30
53	9	A	116	18	57	50
54	9	A	38	15	0	30
57	6	A	116	18	9	50
58	6	A	38	12	0	40
60	6	A	116	9	6	20
144	9	M	20	15	6	45

No				Число	Число	Средняя
маршру	Количество	Тип	Вместимость			наполненность
та	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
1	6	A	110	21	3	30
1	3	Тр-л	120	12	6	70
6	6	M	38	18	15	10
6	9	Тр-л	120	24	6	10
7	6	Тр-л	120	6	9	10
10	6	A	110	12	0	30
17	6	A	116	12	0	10
24	6	A	38	12	0	30
25	3	A	38	15	0	40
29	3	M	20	0	3	30
32	4	A	38	2	1	30
35	9	A	116	36	3	60
41	9	A	38	33	12	60
50	3	M	25	3	3	30
53	9	A	116	42	27	70
54	6	A	38	21	3	10
57	12	A	116	33	6	40
58	6	A	38	21	9	50
60	6	A	116	18	12	20
144	9	M	20	12	0	20

Название остановки: пл. Октября (пр-кт Ленина) (четная сторона)

$N_{\underline{0}}$	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	1112	ine, nacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %

1	8	Α	110	0	27	40
1	6	Тр-л	120	12	18	40
6	3	M	38	9	27	60
6	6	Тр-л	120	6	12	40
7	6	Тр-л	120	15	6	30
10	6	A	110	0	12	50
17	9	A	116	9	24	40
24	3	A	38	3	6	40
25	6	A	38	9	39	100
29	6	M	20	9	27	70
32	4	A	38	0	3	10
35	4	A	116	6	27	40
41	6	A	38	24	36	60
50	12	M	25	0	3	20
53	9	A	116	9	48	40
54	9	A	38	0	18	45
57	12	A	116	6	66	30
58	6	Α	38	9	12	60
60	6	A	116	6	21	20
76	10	M	25	9	12	60
144	6	M	20	0	18	50

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количество	<u></u>	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112		TIL, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
1	9	A	110	18	36	60
1	9	Тр-л	120	6	9	60
6	6	M	38	0	12	90
6	9	Тр-л	120	6	18	20
7	9	Тр-л	120	3	18	30
10	6	A	110	6	33	40
17	3	A	116	21	0	60
24	6	A	38	12	21	30
25	3	A	38	0	12	20
29	9	M	20	3	9	15
32	3	A	38	0	27	30
35	3	A	116	3	9	45
41	9	A	38	6	33	30
50	9	M	25	0	24	40
53	9	A	116	9	30	30
54	6	A	38	0	9	20
57	9	A	116	12	30	60
58	9	A	38	15	15	40
60	9	A	116	9	33	30

76	6	M	25	3	0	40
144	6	M	20	0	15	70

\mathcal{N}_{2}	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	HE	TIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
1	9	A	110	15	36	90
1	6	Тр-л	120	6	12	40
6	6	M	38	9	18	60
6	9	Тр-л	120	6	6	30
7	9	Тр-л	120	3	12	70
10	6	A	110	3	15	100
17	6	A	116	24	15	90
24	6	A	38	12	45	80
25	3	A	38	3	9	70
29	6	M	20	6	6	40
32	4	A	38	0	10	65
35	6	A	116	12	24	100
41	12	A	38	21	24	90
50	6	M	25	3	27	60
53	9	A	116	18	51	90
54	6	A	38	0	33	30
57	6	A	116	27	21	100
58	9	A	38	0	15	40
60	3	A	116	0	21	40
76	3	M	25	0	6	50
144	9	M	20	6	9	80

Название остановки: Лесной пруд (ул. Кутузова) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших	* *	наполненност
та	1112	1112	TIE, nace.	, чел./ч.	, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
65	4	A	35	13	4	55
80	4	A	37	17	10	60

№	Копичество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршрута	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	,	наполненность на 1 ПЕ, %
	_		2.7	чел./ч.	, чел./ч.	Ha 1 11E, 70
65	5	Α	35	5	7	25

80	6	Α	37	12	5	30
00	U	11	51	12	5	30

Часовой промежуток 18.00-19.00

№ маршрута	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших , чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
65	4	A	35	9	4	30
80	5	A	37	4	4	40

Название остановки: Лесной пруд (ул.Кутузова) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
65	3	A	35	5	3	30
80	5	A	37	6	8	40

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместим ость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
65	5	Α	35	6	5	25
80	6	A	37	9	4	30

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместим ость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненнос ть на 1 ПЕ, %
65	4	A	35	15	3	55
80	6	A	37	18	8	60

Название остановки: <u>ул. Пушкина (пр-кт Красноармейский) (нечетная сторона)</u>

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№ маршру	Количеств о ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедши	Число вошедши	Средняя наполненност
та	1	٨	20	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
2	4	Α	38	2	14	70
17	8	A	116	41	1	40
33	2	M	20	2	0	40
47	6	A	20	18	0	70
55	15	A	116	15	81	70
57	6	A	116	34	1	40
60	5	A	116	26	5	40
65	3	M	35	2	6	50
73	3	A	35	4	5	60
77	5	A	30	6	6	70
80	5	A	37	25	11	60
104	0	A	38	0	3	50
108	1	A	116	0	3	40
203	3	M	20	0	12	60
205	2	A	38	2	0	50
258	1	A	38	0	10	70
269	2	M	20	1	8	80

	13.00 11.00								
$\mathcal{N}_{\overline{0}}$	Количеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя			
маршру	о ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност			
та	OTIL	1112	TIE, Hacc.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %			
2	3	A	38	3	9	80			
17	7	A	116	38	1	30			
33	3	M	20	1	8	60			
47	8	A	20	15	16	40			
55	15	A	116	6	234	95			
57	6	A	116	27	3	50			
60	6	A	116	45	2	50			
65	5	M	35	0	25	70			
73	3	A	35	9	0	60			
77	4	A	30	4	5	60			
80	6	A	37	33	33	50			
104	-	A	38	-	1	-			
108	1	A	116	1	1	50			
203	3	M	20	1	0	60			
205	2	A	38	4	5	40			

258	-	A	38	-	-	-
269	1	M	20	0	1	80

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	о ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та	OTIL	1112	TIE, nacc.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
2	3	A	38	1	12	70
17	6	A	116	30	2	40
33	2	M	20	2	2	80
47	6	A	20	4	3	60
55	25	A	116	5	150	70
57	6	A	116	21	3	30
60	7	A	116	68	19	80
65	4	M	35	5	2	70
73	4	A	35	4	0	10
77	3	A	30	2	7	65
80	6	A	37	15	18	70
104	1	A	38	0	4	70
108	-	A	116	-	-	-
203	3	M	20	0	18	80
205	2	A	38	3	2	40
258	-	A	38	-	-	-
269	1	M	20	0	1	90

Название остановки: <u>ул. Пушкина (пр-кт Красноармейский) (четная сторона)</u> Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
2	3	A	38	4	3	40
17	8	A	116	2	30	40
33	2	M	20	8	6	90
40	3	A	116	3	30	70
47	8	A	20	1	20	70
57	6	A	116	2	25	50
60	8	A	116	4	40	60
65	3	M	35	27	8	80
73	3	A	35	0	13	60
77	3	A	30	9	6	70
80	4	A	37	7	14	60
108	1	A	116	4	1	50

203	3	M	20	63	5	40
205	4	A	38	0	7	30
269	2	M	20	10	0	80

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	1112	TIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	0	2	60
17	7	A	116	1	72	80
33	2	M	20	6	0	70
40	3	A	116	2	54	80
47	8	A	20	4	24	80
57	6	A	116	1	44	60
60	6	A	116	3	18	40
65	4	M	35	24	3	60
73	4	A	35	1	28	70
77	3	A	30	9	1	90
80	6	A	37	42	75	90
108	1	A	116	2	5	60
203	3	M	20	15	4	90
205	3	A	38	0	6	60
269	2	M	20	0	0	60

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	тип ПЕ		вышедших,	вошедших,	наполненность
та	HE	116	ПЕ, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
2	3	A	38	3	4	50
17	6	A	116	0	36	50
33	2	M	20	0	1	70
40	3	A	116	1	51	80
47	6	A	20	2	18	70
57	9	A	116	4	48	40
60	5	A	116	3	48	80
65	4	M	35	24	2	80
73	4	A	35	1	12	20
77	4	A	30	8	5	60
80	5	A	37	18	36	70
108	1	A	116	1	0	60
203	3	M	20	6	3	90
205	3	A	38	0	6	50
269	2	M	20	10	1	80

Название остановки: <u>Кинотеатр «Первомайский» (пр-кт Красноармейский)</u> (нечетная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	1112	TIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	3	6	20
17	7	A	116	60	3	15
28	4	A	35	0	0	20
33	6	M	20	60	3	25
47	6	M	20	60	3	20
57	4	A	116	30	6	15
60	6	A	116	3	0	10
65	4	M	35	21	3	15
73	6	M	35	6	3	20
77	1	M	30	0	0	15
108	3	A	116	0	0	20
203	3	A	38	15	3	10
205	2	A	38	0	3	15
269	4	A	20	3	6	30

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
2	8	A	38	0	0	30
17	4	A	116	20	4	20
33	4	M	20	0	8	40
47	4	M	20	28	12	20
57	12	A	116	64	4	15
60	4	A	116	20	8	25
65	8	M	35	16	20	40
73	4	M	35	12	0	15
77	12	M	30	16	52	50
108	1	A	116	0	4	10
203	3	A	38	0	0	15
205	3	A	38	8	0	20
269	2	A	20	0	0	10

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	1112	TIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %

2	6	A	38	10	25	15
17	6	A	116	50	15	20
33	6	M	20	5	5	15
47	6	M	20	45	0	25
57	12	A	116	110	30	40
60	6	A	116	25	0	10
65	6	M	35	5	20	20
73	6	M	35	5	5	15
77	12	M	30	15	10	25
108	1	A	116	5	45	50
203	3	A	38	0	10	20
205	3	A	38	0	15	35
269	2	A	20	0	0	20

Название остановки: <u>Кинотеатр «Первомайский» (пр-кт Красноармейский)</u> (четная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	10	6	20
17	8	A	116	4	18	30
28	1	A	35	1	0	15
33	4	M	20	6	2	10
47	8	M	20	2	2	15
57	10	A	116	14	14	40
60	4	A	116	10	10	35
65	8	M	35	12	8	25
73	6	M	35	0	10	30
77	10	M	30	12	8	45
108	1	A	116	0	0	10
203	3	A	38	2	2	15
205	5	A	38	1	3	15
269	2	A	20	5	0	10

140	1400001 inpolitory for 15.00 11.00									
$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя				
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность				
та	1112	111	TIL, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %				
2	4	A	38	12	2	15				
17	4	A	116	8	28	35				
33	6	M	20	22	2	15				
47	8	M	20	2	34	40				

57	10	A	116	12	42	55
60	4	A	116	8	16	35
65	6	M	35	10	4	20
73	6	M	35	6	20	40
77	10	M	30	20	6	30
108	1	A	116	1	2	20
203	3	A	38	6	0	10
205	3	A	38	0	6	20
269	2	A	20	1	1	15

№ маршру	Количество	Тип	Вместимость	Число вышедших,	Число вошедших,	Средняя наполненность
та	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	10	0	35
17	6	A	116	4	64	70
33	4	M	20	10	2	30
47	9	M	20	8	30	40
57	10	A	116	14	70	75
60	4	A	116	6	10	30
65	6	M	35	10	6	35
73	7	M	35	2	20	40
77	8	M	30	2	10	30
108	1	A	116	0	0	15
203	3	A	38	0	0	10
205	5	A	38	4	18	35
269	2	A	20	0	0	20

Название остановки: Гостиница «Барнаул» (пр-кт Красноармейский)

№ маршру	Количество	Тип	Вместимость	Число вышедших,	Число вошедших,	Средняя наполненность
та	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	6	6	50
17	12	A	116	15	18	80
47	12	M	20	33	3	80
57	7	A	116	15	6	70
60	5	A	116	5	1	60
65	3	A	35	1	1	40
73	3	A	35	15	0	80
77	12	A	30	3	6	60
108	1	A	116	0	1	50

203	1	M	20	0	1	80
205	2	Α	38	1	0	60
250	1	M	20	2	2	40
269	1	M	20	1	3	30

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
2	6	A	38	1	6	50
17	10	A	116	18	5	85
47	11	M	20	21	3	60
57	6	A	116	12	4	70
60	4	A	116	15	2	70
65	3	A	35	0	2	70
73	3	A	35	2	1	60
77	10	A	30	18	7	40
108	1	A	116	4	1	50
203	1	M	20	0	0	40
205	3	A	38	2	0	50
250	1	M	20	1	3	45
269	1	M	20	0	1	40

	-			1		
№	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ		вышедших,	вошедших,	наполненность
та	$\Pi \mathbf{E}$	HE	ПЕ, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	2	1	50
17	12	A	116	12	4	70
47	11	M	20	45	5	80
57	8	A	116	25	12	50
60	6	A	116	8	10	60
65	3	A	35	1	3	70
73	3	A	35	3	1	40
77	10	A	30	4	1	60
108	1	A	116	1	0	60
203	1	M	20	1	0	70
205	1	A	38	1	0	70
250	1	M	20	2	1	40
269	1	M	20	0	3	70

Название остановки: Гостиница «Барнаул» (пр-кт Строителей)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
9	2	A	38	2	0	40
19	10	A	116	4	20	60
20	5	A	116	2	16	80
27	5	M	20	2	4	50
37	3	A	38	3	16	80
47	9	M	20	12	12	40
58	3	A	38	1	7	65
73	3	A	35	0	5	20
75	3	A	38	2	9	50
78	5	A	38	7	9	50
110	3	A	38	1	3	70

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

	1			1		
No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ		вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	1112	ПЕ, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
9	3	A	38	3	2	40
19	12	A	116	4	56	85
20	6	A	116	8	20	90
27	4	M	20	2	2	70
37	2	A	38	1	1	40
47	8	M	20	4	42	60
58	2	A	38	0	1	70
73	4	A	35	1	4	60
75	4	A	38	2	11	70
78	4	A	38	1	0	50
110	3	A	38	1	8	60

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
9	3	A	38	0	9	30
19	11	A	116	6	30	75
20	6	A	116	2	51	90
27	3	M	20	7	3	80
37	3	A	38	3	18	90
47	10	M	20	12	4	80

58	3	A	38	3	6	60
73	4	A	35	9	9	80
75	4	A	38	6	30	90
78	6	A	38	6	18	60
110	3	A	38	1	5	90

Название остановки: ул. Энтузиастов (ул. Попова) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

	№	Колицество		Вместимост	Число	Число	Средняя
1		Количество ПЕ	Тип ПЕ	ь ПЕ, пасс.	вышедших	вошедших	наполненност
	та	TIL		B 11L, nacc.	, чел./ч.	, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
	53	8	A	116	24	4	20
	137	-	A	38	1	0	20
	138	-	A	38	-	-	-
	144	12	M	20	17	12	40

Часовой промежуток 13.00-14.00

No	Колинество		Вместимост	Число	Число	Средняя
маршру	Количество ПЕ	Тип ПЕ	ь ПЕ, пасс.	вышедших	вошедших	наполненност
та	1112		B IIL, Hacc.	, чел./ч.	, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
53	8	A	116	36	4	50
137	-	A	38	-	-	-
138	-	A	38	-	-	-
144	14	M	20	10	14	20

Часовой промежуток 18.00-19.00

No	Колицество		Рисстимост	Число	Число	Средняя
маршру	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимост ь ПЕ, пасс.	вышедших	вошедших	наполненност
та	1112		ь ПЕ, пасс.	, чел./ч.	, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
53	8	A	116	8	8	25
137	1	A	38	1	1	30
138	-	A	38	-	-	-
144	13	M	20	18	4	30

Название остановки: ул. Энтузиастов (ул. Попова) (четная сторона)

No	Количество		Вместимост	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	Тип ПЕ	ь ПЕ, пасс.	вышедших	вошедших	наполненност
та	1112		B IIL, Hacc.	, чел./ч.	, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
53	12	A	116	24	16	75
137	1	A	38	1	1	40

138	1	A	38	2	0	25
144	12	M	20	0	4	45

Часовой промежуток 13.00-14.00

No	Колиместро		Вместимост	Число	Число	Средняя
маршру	Количество ПЕ	Тип ПЕ	ь ПЕ, пасс.		вошедших	наполненност
та	1112		BTIL, Hacc.	, чел./ч.	, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
53	8	A	116	12	16	50
137	-	A	38	-	-	-
138	-	A	38	-	-	-
144	12	M	20	0	8	60

Часовой промежуток 18.00-19.00

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Колицество		Вместимост	Число	Число	Средняя
маршру	Количество ПЕ	Тип ПЕ	ь ПЕ, пасс.	вышедших	вошедших	наполненност
та	1112		B 11L, flace.	, чел./ч.	, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
53	8	A	116	4	32	60
137	-	A	38	-	-	-
138	1	A	38	0	2	50
144	10	M	20	20	25	80

Название остановки: <u>Детская поликлиника №8(ул. Попова) (нечетная сторона)</u>

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112		TIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
27	12	M	20	28	4	40
51	8	M	25	6	20	50
53	20	A	116	16	114	50
60	10	A	116	20	30	30
80	15	A	37	40	9	25
121	12	M	20	10	15	20
137	2	A	37	2	0	40
144	10	M	20	23	25	20
149	-	M	20	_	-	30
256	4	M	20	8	10	35

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	1112	TIL, Hace.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
27	8	M	20	28	4	60

51	8	M	25	8	4	40
53	12	A	116	36	36	70
60	8	A	116	20	8	40
80	8	A	37	16	10	35
121	8	M	20	8	6	25
137	2	A	37	4	0	20
144	8	M	20	12	3	40
149	1	M	20	1	0	20
256	4	M	20	1	2	40

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	HL	TIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
27	16	M	20	36	20	75
51	8	M	25	8	4	30
53	12	A	116	36	20	65
60	12	A	116	44	2	50
80	8	A	37	12	3	40
121	7	M	20	18	12	30
137	1	A	37	2	1	20
144	12	M	20	16	48	60
149	-	M	20	-	-	-
256	3	M	20	12	6	40

Название остановки: Детская поликлиника №8(ул. Попова) (четная сторона) Часовой промежуток 8.00 - 9.00

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	
та	1112	1112	TIL, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
27	16	M	20	12	48	40
51	8	M	25	3	6	20
53	8	A	116	12	24	35
60	8	A	116	12	8	25
80	8	A	37	3	12	20
121	6	M	20	2	8	20
137	2	A	37	3	1	30
144	10	M	20	4	4	15
149	1	M	20	0	1	30
256	4	M	20	0	8	20

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
27	12	M	20	8	36	50
51	8	M	25	4	8	40
53	8	A	116	8	28	45
60	8	A	116	8	8	25
80	8	A	37	4	16	20
121	5	M	20	7	9	40
137	2	A	37	5	4	30
144	8	M	20	8	8	15
149	-	M	20	_	-	-
256	4	M	20	1	4	40

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112		TIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
27	15	M	20	8	6	25
51	8	M	25	5	12	45
53	16	A	116	36	24	60
60	8	A	116	12	15	45
80	7	A	37	6	10	60
121	7	M	20	4	6	35
137	1	A	37	1	1	25
144	8	M	20	24	20	40
149	1	M	20	0	0	50
256	4	M	20	4	3	40

Название остановки: Докучаево (ул. Попова) (нечетная сторона)

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
6	8	A	38	12	0	20
27	12	M	20	52	4	25
51	4	M	25	2	4	35
53	7	A	116	4	8	50
80	6	A	37	15	1	25
121	5	M	20	5	5	20
138	1	A	38	7	0	40

144	12	M	20	48	15	50
149	-	A	38	-	-	35
256	4	M	20	12	0	20

$N_{\overline{0}}$	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.		вошедших,	наполненность
та	1112	1112	TIL, nacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
6	6	A	38	4	4	55
27	10	M	20	10	20	35
51	4	M	25	2	8	20
53	8	A	116	72	16	60
80	5	A	37	0	20	40
121	5	M	20	0	10	25
138	1	A	38	0	5	30
144	14	M	20	28	41	20
149	1	A	38	1	1	15
256	4	M	20	4	12	15

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
6	6	A	38	24	0	20
27	12	M	20	16	0	25
51	4	M	25	8	0	30
53	8	A	116	32	16	30
80	5	A	37	15	5	20
121	4	M	20	5	8	30
138	-	A	38	-	-	10
144	13	M	20	20	5	35
149	1	A	38	1	0	15
256	4	M	20	12	0	20

Название остановки: Докучаево (ул. Попова) (четная сторона)

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	TIL	TIL	TIE, Hace.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
6	6	A	38	2	5	30
24	6	A	38	4	3	30

27	9	M	20	9	13	50
51	4	M	25	12	1	40
53	7	A	116	26	23	70
80	6	A	37	0	9	70
121	5	M	20	9	7	30
138	1	A	38	5	0	25
144	12	M	20	16	12	40
149	1	A	38	0	2	15
256	4	M	20	0	1	35

No	Количество	Тип	Ризолимост	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	
та	1112		TIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
6	6	A	38	3	3	20
24	5	A	38	4	2	30
27	11	M	20	7	7	20
51	4	M	25	4	5	35
53	6	A	116	35	42	40
80	6	A	37	12	5	30
121	5	M	20	15	4	40
138	-	A	38	-	ı	-
144	16	M	20	20	4	40
149	-	A	38	-	-	-
256	4	M	20	12	1	20

	Ι		T	1	T	1
№	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	1112	TIE, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
6	5	A	38	2	5	20
24	4	A	38	8	0	25
27	12	M	20	0	20	50
51	4	M	25	4	20	30
53	6	A	116	18	30	40
80	4	A	37	0	20	40
121	6	M	20	12	21	50
138	1	A	38	0	5	40
144	10	M	20	45	40	70
149	-	A	38	-	-	-
256	4	M	20	0	6	50

Название остановки: Детская Краевая больница (ул. Попова) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
27	8	M	20	32	0	15
38	1	A	38	0	0	35
59	3	A	38	8	0	30
78	4	A	38	48	0	20
121	4	M	20	4	0	25
149	-	M	20	-	-	-
256	4	M	20	4	4	40

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
27	6	M	20	0	0	20
38	1	A	38	0	5	25
59	3	A	38	3	0	20
78	5	A	38	10	0	15
121	5	M	20	4	1	25
149	1	M	20	2	0	35
256	4	M	20	8	0	40

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
27	6	M	20	13	1	10
38	-	A	38	-	-	-
59	3	A	38	8	0	15
78	5	A	38	10	0	20
121	5	M	20	10	0	25
149	-	M	20	-	-	-
256	4	M	20	7	0	20

Название остановки: Детская Краевая больница (ул. Попова) (четная сторона) Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ,
27	9	M	20	16	44	50
38	1	A	38	16	0	30
59	3	A	38	0	4	25
78	3	A	38	0	8	30
121	3	M	20	0	16	45
149	-	M	20	-	-	-
256	4	M	20	0	4	25

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
27	8	M	20	4	16	15
38	1	A	38	4	0	20
59	8	A	38	0	4	25
78	4	A	38	0	8	30
121	4	M	20	0	8	35
149	-	M	20	-	-	-
256	4	M	20	2	5	40

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
27	8	M	20	0	12	20
38	1	A	38	4	0	20
59	8	A	38	8	16	45
78	4	A	38	0	4	30
121	4	M	20	0	4	40
149	-	M	20	-	-	-
256	4	M	20	1	5	35

Название остановки: ул. Озёрная (ул. Попова) (нечетная сторона) Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	5	A	110	2	2	30
21	1	A	38	2	6	65
32	4	A	38	0	2	90
38	1	A	38	0	0	35
41	12	A	38	4	0	60
59	3	A	38	6	0	25
78	4	A	38	12	0	15
121	4	M	20	3	0	20
149	-	M	20	-	-	-
256	4	M	20	3	4	40

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	4	A	110	3	2	30
21	1	A	38	2	5	55
32	4	A	38	5	0	70
38	1	A	38	0	5	25
41	12	A	38	4	2	35
59	3	A	38	2	1	25
78	5	A	38	8	0	15
121	5	M	20	5	1	25
149	1	M	20	3	0	35
256	4	M	20	6	1	35

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	6	A	110	4	0	25
21	1	A	38	2	4	50
32	4	A	38	0	0	90
38	-	A	38	-	-	-

41	15	A	38	9	3	60
59	3	A	38	6	0	10
78	5	A	38	8	0	10
121	5	M	20	9	0	20
149	-	M	20	-	-	-
256	4	M	20	7	0	20

Название остановки: ул. Озёрная (ул. Попова) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
1	5	A	110	4	2	30
21	1	A	38	2	4	30
32	4	A	38	0	5	95
38	1	A	38	14	0	20
41	12	A	38	11	0	45
59	3	A	38	0	0	25
78	3	A	38	0	6	25
121	3	M	20	0	14	50
149	-	M	20	_	-	_
256	4	M	20	0	1	30

Часовой промежуток 13.00-14.00

			Г			Г
$\mathcal{N}_{\underline{0}}$		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
1	4	A	110	2	6	30
21	1	A	38	4	7	30
32	4	A	38	1	6	65
38	1	A	38	4	0	15
41	12	A	38	10	4	30
59	8	A	38	0	2	25
78	4	A	38	0	8	30
121	4	M	20	0	7	40
149	-	M	20	-	-	-
256	4	M	20	2	6	45

№ Количест Тип Вместимо	Число	Число	Средняя
-------------------------	-------	-------	---------

маршру	во ПЕ	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
та			пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
				чел./ч.	чел./ч.	%
1	6	A	110	3	6	30
21	1	A	38	4	0	20
32	4	A	38	3	8	95
38	1	A	38	2	0	20
41	15	A	38	18	2	50
59	8	A	38	6	14	55
78	4	A	38	0	5	35
121	4	M	20	0	4	45
149	-	M	20	-	-	-
256	4	M	20	2	4	40

Название остановки: Сады (ул. Попова, пр Космонавтов) (нечетная сторона) Часовой промежуток 8.00-9.00

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
1a				чел./ч.	чел./ч.	%
21	1	A	38	1	0	70
25	4	A	38	6	2	65
26	-	A	38	-	-	-
59	3	A	38	13	1	50
256	4	M	20	6	0	75

Часовой промежуток 13.00-14.00

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
21	1	A	38	0	1	40
25	4	A	38	1	1	75
26	-	A	38	-	-	-
59	3	A	38	6	0	40
256	4	M	20	4	0	30

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%

21	1	A	38	4	12	70
25	4	A	38	5	2	65
26	-	A	38	-	-	-
59	3	A	38	0	3	60
256	4	M	20	0	0	45

Название остановки: Сады (ул. Попова, пр Космонавтов) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
1a				чел./ч.	чел./ч.	%
25	4	A	38	0	16	60
26	-	A	38	-	-	-

Часовой промежуток 13.00-14.00

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
25	4	A	38	0	16	65
26	-	A	38	-	-	-

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
25	4	A	38	4	36	80
26	-	A	38	-	-	-

Название остановки: Алтайский садовод (мастерская) (Южный тракт) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во автобусов		пасс.	их,	их,	сть на 1
та	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
2	4	A	38	0	1	87
33	3	M	20	0	0	100
51	4	M	25	0	0	90
55	12	A	116	0	6	77
59	4	A	38	0	0	78
108	1	A	116	0	0	85
109	3	A	116	0	12	80

Часовой промежуток 13.00-14.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
2	4	A	38	0	0	30
33	3	M	20	2	0	62
51	4	M	25	0	0	55
55	11	A	116	0	0	40
59	3	A	38	0	0	43
108	1	A	116	0	0	20
109	4	A	116	0	0	25

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
Iu	ивтобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
2	4	A	38	0	0	10
33	3	M	20	0	0	20
51	4	M	25	0	0	40
55	10	A	116	0	0	17
59	3	A	38	0	0	17
108	1	A	116	0	0	13
109	4	A	116	0	0	30

Название остановки: Алтайский садовод (мастерская) (Южный тракт) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов		пасс.	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
2	4	A	38	0	0	25
33	3	M	20	0	0	25
51	4	M	25	0	0	33
55	14	A	116	0	0	31
59	3	A	38	0	0	45
108	1	A	116	0	0	40
109	4	A	116	0	0	30

Часовой промежуток 13.00-14.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
la	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
2	4	A	38	0	0	10
33	3	M	20	0	0	20
51	4	M	25	0	0	25
55	12	A	116	0	0	35
59	3	A	38	0	0	44
108	1	A	116	0	0	5
109	4	A	116	0	0	25

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
14	ивтобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
2	4	A	38	0	0	58
33	4	M	20	0	2	80
51	4	M	25	2	1	49
55	10	A	116	0	0	65
59	4	A	38	0	0	70
108	1	A	116	0	0	40
109	4	A	116	0	0	30

Название остановки: Стационар "Мать и Дитя" (Змеиногорский тракт) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	ВО		пасс.	их,	их,	сть на 1
та	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
7	12	Тр-м	157	0	22	15

Часовой промежуток 13.00-14.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршр	'		пасс.	их,	их,	сть на 1
та	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
7	10	Тр-м	157	5	15	50

Часовой промежуток 18.00-19.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	ВО		пасс.	их,	их,	сть на 1
та	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
7	10	Тр-м	157	0	2	5

Название остановки: Стационар "Мать и Дитя" (Змеиногорский тракт) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

	№	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
١,			ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
N	ларшру	ВО		пасс.	их,	их,	сть на 1
	та	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
	7	12	Тр-м	157	36	0	15

Часовой промежуток 13.00-14.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во автобусов		пасс.	их,	их,	сть на 1
та	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
7	10	Тр-м	157	10	0	15

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во автобусов		пасс.	их,	их,	сть на 1
та	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
7	12	Тр-м	157	21	0	10

Название остановки: Школьная (ул. Аванесова)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во автобусов	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 автобус, %
2	4	A	38	0	2	63
29	6	A	38	0	3	38
33	3	M	20	0	2	93
55	12	A	116	0	12	79
77	7	A	30	2	5	43
80	6	A	37	0	18	28
108	1	A	116	0	0	75
109	4	A	116	0	0	63

Часовой промежуток 13.00-14.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число вышедш	Число вошедш	Средняя наполненно
маршру та	во автобусов	ПЕ	сть ПЕ, пасс.	их,	их,	сть на 1
				чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
2	4	A	38	2	6	82
29	6	A	38	0	2	71
33	3	M	20	0	0	68
55	12	A	116	3	6	79
77	6	A	30	0	1	58
80	5	A	37	0	2	23
108	1	A	116	0	0	40
109	4	A	116	0	4	50

№ маршру та	Количест во автобусов	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 автобус, %
2	4	A	38	0	0	20
29	6	A	38	0	0	43

33	3	M	20	0	0	35
55	14	A	116	8	2	27
77	4	A	30	0	0	38
80	6	A	37	0	2	22
108	1	A	116	0	0	5
109	4	A	116	0	4	8

Название остановки: Анитим (ул. Попова) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
20	7	A	116	7	0	80
35	7	A	116	8	0	90
37	3	A	38	2	0	60
137	1	A	38	1	0	50
138	-	A	38	1	-	-
149	1	A	38	2	0	65
120	3	M	20	4	0	80
121	8	M	20	7	0	70
T2	8	T	120	11	0	35
T3	3	T	120	7	0	40

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
14	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
20	10	A	116	0	4	20
35	10	A	116	0	0	10
37	3	A	38	0	0	30
137	-	A	38	-	-	-
138	-	A	38	1	1	-
149	-	A	38	1	-	-
120	8	M	20	0	10	15
121	6	M	20	0	0	30
T2	9	T	120	0	3	5
T3	6	T	120	0	3	10

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
20	7	A	116	0	10	30
35	7	A	116	0	37	50
37	3	A	38	0	0	20
137	1	A	38	0	0	15
138	1	A	38	0	0	5
149	-	A	38	1	1	-
120	3	M	20	0	7	40
121	8	M	20	0	3	35
T2	8	T	120	0	13	20
T3	3	T	120	0	7	15

Название остановки: Анитим (ул. Попова) (четная)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
та	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
20	6	A	116	18	0	35
35	4	A	116	13	0	30
37	3	A	38	3	0	20
137	1	A	38	4	0	25
138	-	A	38	-	-	-
149	-	A	38	-	-	-
120	6	M	20	25	0	40
121	6	M	20	17	0	50
T2	6	Т	120	2	0	15
Т3	4	T	120	4	0	10

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
20	9	A	116	0	0	10
35	4	A	116	0	0	50
37	6	A	38	0	0	0

137	-	A	38	-	-	-
138	1	A	38	0	0	25
149	1	A	38	0	0	40
120	3	M	20	5	0	30
121	6	M	20	0	0	30
T2	9	T	120	6	0	15
T3	3	T	120	0	0	20

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
20	6	A	116	0	12	95
35	4	A	116	0	5	80
37	3	A	38	0	0	80
137	-	A	38	-	-	-
138	1	A	38	0	7	90
149	-	A	38	-	-	-
120	6	M	20	0	25	90
121	6	M	20	0	6	100
T2	6	T	120	0	0	15
T3	4	T	120	0	0	5

Название остановки: Садовое общество "Дружба"(ул. Попова) (нечетная сторона)

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
20	4	A	116	7	0	35
35	8	A	116	8	0	30
37	3	A	38	2	0	40
137	-	A	38	ı	ı	-
138	-	A	38	1	1	-
149	1	A	38	2	0	25
120	3	M	20	9	0	35
121	3	M	20	12	0	45
T2	6	T	120	10	0	30
Т3	4	T	120	7	5	20

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
20	9	A	116	6	6	35
35	6	A	116	0	0	20
37	-	A	38	-	1	-
137	1	A	38	0	0	40
138	-	A	38	-	-	-
149	1	A	38	0	0	70
120	6	M	20	0	0	20
121	6	M	20	0	0	15
T2	5	T	120	0	0	15
T3	-	T	120	-	-	-

Часовой промежуток 18.00-19.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
20	4	A	116	0	2	50
35	8	A	116	0	6	40
37	3	A	38	0	3	60
137	-	A	38	ı	-	-
138	-	A	38	-	-	-
149	1	A	38	0	0	20
120	3	M	20	0	4	40
121	3	M	20	0	0	60
T2	6	T	120	0	8	30
T3	4	T	120	5	3	20

Название остановки: Садовое общество "Дружба"(ул. Попова) (четная сторона)

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
та	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
20	6	A	116	5	2	60
35	3	A	116	2	1	70
37	3	A	38	0	0	65

137	-	A	38	-	-	-
138	-	A	38	-	1	-
149	1	A	38	2	0	40
120	4	M	20	8	2	70
121	5	M	20	5	0	80
T2	7	T	120	6	1	35
T3	5	T	120	7	3	45

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
20	9	A	116	0	0	30
35	6	A	116	4	0	40
37	-	A	38	ı	ı	-
137	1	A	38	2	0	40
138	1	A	38	1	0	25
149	-	A	38	1	-	-
120	3	M	20	3	0	30
121	6	M	20	6	1	35
T2	7	T	120	3	4	5
T3	6	T	120	6	3	20

Часовой промежуток 18.00-19.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	во	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
14	ивтобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
20	6	A	116	0	10	30
35	3	A	116	0	4	80
37	3	A	38	0	0	80
137	-	A	38	-	-	-
138	1	A	38	0	5	90
149	-	A	38	-	-	-
120	4	M	20	0	6	90
121	5	M	20	0	1	100
T2	7	T	120	0	0	40
T3	5	T	120	0	0	30

Название остановки: ул. Попова, Попова (ул. Антона Петрова) (нечетная сторона)

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
7	11	Тр-м	157	3	2	30
8	12	Тр-м	157	4	2	40
9	11	Тр-м	157	1	1	40
60	7	A	116	6	87	35

Часовой промежуток 13.00-14.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	во	автобу	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусо	ca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
Ta	В		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
7	11	Тр-м	157	4	3	25
8	10	Тр-м	157	2	2	20
9	12	Тр-м	157	0	1	30
60	7	A	116	3	39	20

Часовой промежуток 18.00-19.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	во	автобу	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусо	ca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	В		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
7	12	Тр-м	157	5	4	20
8	11	Тр-м	157	7	6	25
9	12	Тр-м	157	4	2	40
60	7	A	116	0	48	40

Название остановки: ул. Попова, Попова (ул. Антона Петрова) (четная сторона)

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
7	11	Тр-м	157	5	4	30
8	10	Тр-м	157	3	3	40
9	12	Тр-м	157	2	2	40
60	7	A	116	6	3	30

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	во	автобу	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусо	ca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	В		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
7	11	Тр-м	157	2	2	25
8	11	Тр-м	157	4	4	20
9	12	Тр-м	157	1	3	30
60	7	A	116	39	3	15

Часовой промежуток 18.00-19.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	во	автобу	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусо	ca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	В		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
7	12	Тр-м	157	2	4	20
8	12	Тр-м	157	5	3	25
9	12	Тр-м	157	2	1	40
60	7	A	116	51	4	45

Название остановки: ул. Антона Петрова, Антона Петрова (ул. Малахова) (нечетная сторона, ул. Малахова 75)

Часовой промежуток 8.00-9.00

Mo		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
№	Количест	ПЕ	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		автобуса,	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та			пасс.	чел./ч.	чел./ч.	%
1	6	Тр-л	120	17	14	40
7	6	Тр-л	120	10	8	90
17	6	A	116	15	8	70
35	6	A	116	10	8	75
50	6	M	25	13	4	75
53	6	A	116	16	27	65
59	6	A	38	2	11	85
76	6	M	25	8	8	90
78	3	A	38	5	4	95
120	6	M	20	7	8	65

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	во ПЕ	ПЕ	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно

та			автобуса,	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
			пасс.	чел./ч.	чел./ч.	%
1	9	Тр-л	120	6	12	15
7	3	Тр-л	120	6	6	10
17	6	A	116	0	9	20
35	9	A	116	15	12	30
50	9	M	25	3	9	30
53	9	A	116	12	3	40
59	6	A	38	12	0	20
76	6	M	25	3	6	15
78	3	A	38	0	6	5
120	3	M	20	6	0	15

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		автобуса,	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та			пасс.	чел./ч.	чел./ч.	%
1	6	Тр-л	120	18	21	35
7	6	Тр-л	120	15	21	90
17	6	A	116	9	0	65
35	6	A	116	3	3	90
50	4	M	25	0	9	60
53	5	A	116	33	15	90
59	4	A	38	12	9	65
76	6	M	25	3	0	100
78	5	A	38	3	6	50
120	6	M	20	12	12	100

Название остановки: ул. Антона Петрова, Антона Петрова (ул. Малахова) (нечетная сторона, ул. Малахова 81в)

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		автобуса,	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та			пасс.	чел./ч.	чел./ч.	%
1	6	Тр-л	120	6	1	35
7	6	Тр-л	120	14	20	55
10	6	A	110	23	25	70
17	6	A	116	59	19	95
35	6	A	116	35	69	90
50	4	M	25	32	8	60

59	5	A	38	5	17	65
76	6	M	25	9	5	55
78	5	A	38	25	15	50
120	6	M	20	5	17	55

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		автобуса,	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та			пасс.	чел./ч.	чел./ч.	%
1	6	Тр-л	120	3	12	10
7	12	Тр-л	120	48	27	30
10	9	A	110	36	30	40
17	3	A	116	3	12	15
35	6	A	116			
50	12	M	25	15	12	15
59	3	A	38	6	3	20
76	6	M	25	0	9	25
78	6	A	38	9	6	25
120	6	M	20	9	0	10

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		автобуса,	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та			пасс.	чел./ч.	чел./ч.	%
1	6	Тр-л	120	3	15	50
7	6	Тр-л	120	24	6	100
10	6	A	110	6	12	80
17	9	A	116	12	21	65
35	6	A	116	30	9	80
50	4	M	25	0	18	60
59	3	A	38	6	3	80
76	6	M	25	12	9	85
78	6	A	38	27	3	75
120	6	M	20	6	0	75

Название остановки: ул. Антона Петрова, Антона Петрова (ул. Малахова) (четная сторона, ул. Малахова 84/1)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		автобуса,	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та			пасс.	чел./ч.	чел./ч.	%
1	6	Тр-л	120	5	17	65
7	6	Тр-л	120	26	8	85
10	6	A	110	5	14	90
17	9	A	116	10	19	75
35	6	A	116	33	11	85
50	4	M	25	2	17	65
59	3	A	38	8	1	85
76	6	M	25	18	10	70
78	6	A	38	25	6	70
120	6	M	20	8	0	80

Часовой промежуток 13.00-14.00

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		автобуса,	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та			пасс.	чел./ч.	чел./ч.	%
1	6	Тр-л	120	6	12	20
7	6	Тр-л	120	12	36	56
10	6	A	110	9	15	50
17	6	A	116	21	21	65
35	6	A	116	27	39	70
50	4	M	25	15	6	45
59	5	A	38	12	3	50
76	6	M	25	24	12	43
78	5	A	38	15	18	45
120	6	M	20	0	3	55

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во ПЕ		автобуса,	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
1a			пасс.	чел./ч.	чел./ч.	%
1	6	Тр-л	120	9	0	25
7	6	Тр-л	120	12	21	45
10	6	A	110	21	21	60

17	6	A	116	51	15	90
35	6	A	116	27	63	95
50	4	M	25	30	3	70
59	5	A	38	6	12	70
76	6	M	25	6	3	45
78	5	A	38	30	9	55
120	6	M	20	3	12	50

Название остановки: ул. Антона Петрова, Антона Петрова (ул. Малахова) (четная сторона, Малахова 180a)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		автобуса,	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та			пасс.	чел./ч.	чел./ч.	%
1	6	Тр-л	120	15	19	30
7	6	Тр-л	120	17	23	85
17	6	A	116	6	2	70
35	6	A	116	5	1	80
50	4	M	25	0	10	65
53	5	A	116	22	12	85
59	4	A	38	16	11	60
76	6	M	25	8	0	90
78	5	A	38	6	9	65
120	6	M	20	17	11	90

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		автобуса,	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та			пасс.	чел./ч.	чел./ч.	%
1	9	Тр-л	120	3	3	10
7	9	Тр-л	120	15	18	30
17	6	A	116	9	12	30
35	6	A	116	12	6	55
50	4	M	25	7	2	15
53	3	A	116	1	3	40
59	3	A	38	0	6	25
76	6	M	25	6	0	65
78	9	A	38	0	12	15
120	3	M	20	3	0	15

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		автобуса,	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та			пасс.	чел./ч.	чел./ч.	%
1	6	Тр-л	120	18	12	30
7	6	Тр-л	120	9	6	100
17	6	A	116	12	9	80
35	6	A	116	12	9	80
50	6	M	25	15	0	70
53	6	A	116	18	24	70
59	6	A	38	3	9	80
76	6	M	25	9	6	100
78	3	A	38	6	3	100
120	6	M	20	6	6	70

Название остановки: ул. Малахова, Малахова (ул. Антона Петрова) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No॒	V о ницо о т	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
та	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
6	3	A	38	20	7	85
60	6	A	116	25	14	75

Часовой промежуток 13.00-14.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1 a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
6	3	A	38	2	8	10
60	7	A	116	6	15	20

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1 a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
6	3	A	38	8	13	40
60	6	A	116	18	6	85

Название остановки: ул. Малахова, Малахова (ул. Антона Петрова) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

	No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	маршру	ВО	автоб	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
	та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
	1 a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
	6	3	A	38	10	12	55
ſ	60	6	A	116	21	8	75

Часовой промежуток 13.00-14.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
Ta	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
6	3	A	38	6	0	5
60	7	A	116	30	6	10

Часовой промежуток 18.00-19.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
14	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
6	3	A	38	18	6	75
60	6	A	116	24	16	65

Название остановки: проезд Трамвайный (ул. Антона Петрова) (нечетная сторона)

№ маршру та	Количест во автобусов	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 автобус, %
3	8	Тр-м	157	2	10	65
5	8	Тр-м	157	6	16	70
6	6	A	38	0	8	40
7	10	Тр-м	157	6	24	75
8	8	Тр-м	157	2	6	20
9	8	Тр-м	157	10	12	70
10	10	Тр-м	157	8	6	30

10	6	A	110	6	15	60
53	6	A	116	2	18	70
60	6	A	116	0	21	50

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
3	6	Тр-м	157	6	9	25
5	5	Тр-м	157	5	2	20
6	8	A	38	2	6	30
7	8	Тр-м	157	8	34	45
8	10	Тр-м	157	7	5	0
9	8	Тр-м	157	16	4	35
10	9	Тр-м	157	5	5	0
10	8	A	110	2	12	35
53	6	A	116	0	16	35
60	6	A	116	6	9	30

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1 a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
3	6	Тр-м	157	6	4	15
5	5	Тр-м	157	16	2	30
6	8	A	38	4	16	35
7	12	Тр-м	157	28	16	40
8	10	Тр-м	157	10	5	0
9	12	Тр-м	157	40	20	35
10	8	Тр-м	157	7	5	0
10	8	A	110	12	0	30
53	6	A	116	6	12	40
60	6	A	116	12	3	30

Название остановки: проезд Трамвайный (ул. Антона Петрова) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов		пасс.	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
3	4	Тр-м	157	8	10	55
5	6	Тр-м	157	12	6	65
6	6	A	38	4	4	40
7	8	Тр-м	157	6	16	70
8	8	Тр-м	157	4	8	40
9	8	Тр-м	157	3	4	40
10	8	Тр-м	157	10	14	75
10	5	A	110	0	8	45
53	5	A	116	6	14	55
60	6	A	116	2	10	50

Часовой промежуток 13.00-14.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1 a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
3	6	Тр-м	157	6	0	40
5	5	Тр-м	157	10	7	30
6	8	A	38	6	4	30
7	8	Тр-м	157	32	12	25
8	8	Тр-м	157	2	6	10
9	7	Тр-м	157	4	8	30
10	8	Тр-м	157	4	0	20
10	6	A	110	3	0	45
53	6	A	116	28	12	42
60	6	A	116	9	18	45

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
- '		автоб	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
3	6	Тр-м	157	12	0	30
5	6	Тр-м	157	32	20	65
6	8	A	38	8	6	50

7	12	Тр-м	157	36	26	70
8	8	Тр-м	157	10	2	25
9	6	Тр-м	157	5	9	30
10	8	Тр-м	157	20	12	50
10	6	A	110	27	12	55
53	8	A	116	26	10	35
60	6	A	116	10	12	50

Название остановки: ул. Гущина (пр. Комммунаров) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	ВО		пасс.	их,	их,	сть на 1
та	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
6	10	A	38	10	6	55

Часовой промежуток 13.00-14.00

No	Голиност	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	ВО		пасс.	их,	их,	сть на 1
та	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
6	10	A	38	6	12	45

Часовой промежуток 18.00-19.00

№	V о пиност	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	ВО		пасс.	их,	их,	сть на 1
та	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
6	10	A	38	20	0	15

Название остановки: ул. Гущина (пр. Комммунаров) (четная сторона)

	No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
١,			ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
I	иаршру	ВО		пасс.	их,	их,	сть на 1
	та	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
	6	10	A	38	6	4	40

No॒	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	ВО		пасс.	их,	их,	сть на 1
та	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
6	10	A	38	0	6	50

Часовой промежуток 18.00-19.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	ВО		пасс.	их,	их,	сть на 1
та	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
6	10	A	38	18	2	60

Название остановки: Ул. Северо-Западная (пр. Ленина) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во автобусов	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 автобус, %
1	8	Тр-л	120	25	21	60
1	6	A	110	30	54	80
10	6	A	110	27	51	70
25	4	A	38	3	0	50
29	12	A	38	6	6	70
32	4	A	38	0	0	50
35	8	A	116	63	24	80
41	12	A	38	15	18	60
50	8	M	25	27	3	45
54	6	A	38	18	0	40
57	12	A	116	39	21	60
58	8	A	38	0	3	40
60	6	A	116	6	9	50
76	12	M	25	6	3	45
144	2	M	20	12	3	50

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	ВО	автоб	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
la	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
1	6	Тр-л	120	14	21	50

1	6	A	110	7	31	40
10	6	A	110	30	6	45
25	8	A	38	6	3	50
29	4	A	38	0	3	40
32	4	A	38	12	45	50
35	12	A	116	6	0	55
41	8	A	38	3	9	50
50	8	M	25	18	0	40
54	6	A	38	0	3	30
57	12	A	116	27	45	45
58	8	A	38	9	18	50
60	6	A	116	9	21	25
76	8	M	25	0	18	35
144	6	M	20	6	0	50

№ маршру та	Количест во автобусов	Тип автоб уса	Вместимо сть автобуса, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 автобус, %
1	6	Тр-л	120	10	15	40
1	6	A	110	3	12	50
10	6	A	110	12	42	30
25	4	A	38	3	0	50
29	4	A	38	12	9	60
32	4	A	38	15	0	40
35	12	A	116	24	21	55
41	8	A	38	15	24	50
50	12	M	25	6	9	40
54	4	A	38	0	0	30
57	12	A	116	24	15	45
58	4	A	38	3	18	25
60	6	A	116	0	0	45
76	8	M	25	0	6	50
144	9	M	20	21	6	50

Название остановки: Ул. Северо-Западная (пр. Ленина) (четная сторона)

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов		пасс.	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %

1	8	Тр-л	120	27	15	40
1	6	A	110	18	18	30
25	6	A	38	0	2	30
29	6	A	38	0	2	50
32	4	A	38	2	2	45
35	4	A	116	22	18	30
41	6	A	38	16	20	40
50	12	M	25	4	12	20
57	12	A	116	4	22	60
58	6	A	38	8	0	50
76	10	M	25	12	10	50

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
1	6	Тр-л	120	41	30	50
1	6	A	110	32	30	30
25	6	A	38	0	2	45
29	8	A	38	4	2	10
32	4	A	38	0	8	50
35	4	A	116	10	14	55
41	10	A	38	14	16	30
50	10	M	25	6	10	30
57	10	A	116	18	36	40
58	10	A	38	16	6	20
76	6	M	25	6	12	40

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
1	6	Тр-л	120	20	30	60
1	6	A	110	40	22	70
25	6	A	38	8	8	90
29	8	A	38	4	2	45
32	4	A	38	0	14	75
35	6	A	116	36	24	80
41	8	A	38	12	10	95
50	8	M	25	4	10	30
57	10	A	116	22	26	90

58	8	A	38	20	6	50
76	6	M	25	2	6	75

Название остановки: 80 гвардейской дивизии (Ул. Северо-Западная) (нечетная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№ маршру	Количество автобусов		Вместимость автобуса, пасс.			Средняя наполненность
та	abrooy cob	TIL	abrooyea, nace.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
10	6	Аб	110	6	8	40
18	6	MT	20	2	2	25
54	8	MT	20	0	4	35
60	8	Аб	116	38	14	50
144	10	MT	20	22	16	30

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.		вошедших,	наполненность
та	автооусов	1112	abrooyea, nace.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
10	6	Аб	110	10	6	30
18	5	MT	20	4	0	20
54	10	MT	20	0	6	25
60	8	Аб	116	6	0	50
144	8	MT	20	2	6	40

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	автобусов		abrooyea, nace.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
10	6	Аб	110	24	6	20
18	6	MT	20	14	0	15
54	7	MT	20	2	8	40
60	6	Аб	116	10	12	50
144	8	MT	20	6	18	60

Название остановки: <u>80 гвардейской дивизии (Ул. Северо-Западная) (четная сторона)</u>

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.	ргинеших	вошедших,	наполненность
та	автобусов	IIL	автобуса, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
10	4	Аб	110	4	4	50

18	8	MT	20	5	8	30
54	6	MT	20	16	4	30
60	10	Аб	116	16	12	40
144	8	MT	20	14	2	35

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.	1		наполненность
та	ивтобусов	1112	abrooyea, nace.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
10	2	Аб	110	10	18	40
18	2	MT	20	2	4	20
54	6	MT	20	6	0	30
60	6	Аб	116	20	28	60
144	10	MT	20	34	26	70

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.			наполненность
та	ивтобусов	IIL	ивтобуси, писс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
10	6	Аб	110	10	20	70
18	4	MT	20	8	6	40
54	8	MT	20	18	8	45
60	6	Аб	116	2	24	60
144	8	MT	20	8	32	50

Название остановки: Кинотеатр Чайка (Ул. Северо-Западная) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
1a				чел./ч.	чел./ч.	%
10	6	A	110	0	0	80
54	4	A	38	0	3	90
60	4	A	116	0	0	60
144	4	M	20	4	0	70

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
10	6	A	110	6	0	30

54	6	A	38	0	0	40
60	4	A	116	0	0	70
144	4	M	20	0	0	65

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
10	6	A	110	2	0	50
54	6	Α	38	4	0	60
60	6	Α	116	3	0	65
144	6	M	20	9	0	60

Название остановки: Кинотеатр Чайка (Ул. Северо-Западная) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
10	6	A	110	0	0	40
54	4	A	38	0	0	60
60	4	A	116	0	0	60
144	6	M	20	4	4	75

Часовой промежуток 13.00-14.00

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
1a				чел./ч.	чел./ч.	%
10	6	A	110	0	0	40
54	3	A	38	3	0	50
60	3	A	116	0	0	60
144	6	M	20	6	3	50

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
10	3	A	110	3	0	70

54	4	A	38	0	2	60
60	6	A	116	0	0	60
144	3	M	20	3	0	50

Название остановки: Краевая спортивная школа (Ул. Северо-Западная) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
10	6	A	110	26	32	90
60	4	A	116	20	24	80

Часовой промежуток 13.00-14.00

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
10	6	A	110	2	3	40
60	4	A	116	2	10	60

Часовой промежуток 18.00-19.00

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
10	6	A	110	3	21	30
60	6	A	116	8	12	40

Название остановки: Краевая спортивная школа (Ул. Северо-Западная) (четная сторона)

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
10	6	A	110	18	20	60
60	3	A	116	12	21	40

$N_{\underline{0}}$		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
10	6	A	110	3	21	30
60	3	A	116	8	18	40

Часовой промежуток 18.00-19.00

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
10	3	A	110	40	4	70
60	6	A	116	12	8	80

Название остановки: Онкологический центр (нечетная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.	вышелиих	вошедших,	наполненность
та	автобусов	1112	abrooyca, macc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
53	12	Аб	116	5	7	80

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

№ маршру та	Количество автобусов		Вместимость автобуса, пасс.	Число вышедших, чел./ч.		Средняя наполненность на 1 автобус, %
53	12	Аб	116	8	12	50%

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.	вышелиих	вошедших,	наполненность
та	автобусов	HL	автобуса, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
53	12	Аб	116	20	10	40%

Название остановки: Онкологический центр (четная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	автобусов	1111	автобуса, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
53	12	Аб	116	15	5	45%

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.	ютин <i>ө</i> шиих	вошедших,	наполненность
та	автобусов	1112	автобуса, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
53	12	Аб	116	7	5	80%

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.	ргипеших	вошедших,	наполненность
та	автобусов		abrooyca, macc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
53	12	Аб	116	4	8	60%

Название остановки: Новороссийская (нечетная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	автобусов		автобуса, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
6	9	Тр	120	12	20	50
7	10	Тр	120	20	55	40
17	9	Аб	116	4	51	30
24	9	Ам	38	20	52	70

Часовой промежуток <u>13.00-14.00</u>

№ маршру та	Количество автобусов		Вместимость автобуса, пасс.	Число вышедших, чел./ч.		Средняя наполненность на 1 автобус, %
6	9	Тр	120	20	5	50
7	10	Тр	120	40	13	30
17	4	Аб	116	8	9	30
24	12	Ам	38	20	46	40

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

№ маршру та	Количество автобусов		Вместимость автобуса, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 автобус, %
6	10	Тр	120	20	28	60
7	10	Тр	120	55	40	50
17	9	Аб	116	28	14	60
24	11	Ам	38	30	32	75

Название остановки: Новороссийская (четная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	автобусов	1112	abrooyca, macc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
6	10	Тр	120	25	26	50
7	10	Тр	120	3	20	30
17	9	Аб	116	10	26	40
24	11	Ам	38	28	24	30

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	автобусов	IIL	автобуса, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
6	10	Тр	120	18	20	30
7	9	Тр	120	19	18	40
17	10	Аб	116	29	30	50
24	12	Ам	38	10	15	60

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	автобусов		автобуса, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
6	10	Тр	120	44	36	40
7	10	Тр	120	104	52	70
17	10	Аб	116	32	12	80
24	12	Ам	38	45	35	60

Название остановки: Больница шинного завода (ул. Малахова) (нечетная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№ маршру та	Количество автобусов		Вместимость автобуса, пасс.	Число вышедших, чел./ч.		Средняя наполненность на 1 автобус, %
6	15	T	120	18	38	30
7	3	T	120	3	8	15
17	7	A	116	11	21	65
24	10	A	38	10	20	60
54	10	A	38	18	16	35
144	10	M	20	16	17	80

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.			наполненность
та	ивтобусов	IIL	автооуса, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
6	10	T	120	24	42	20
7	6	T	120	16	4	50
17	4	A	116	6	4	20
24	10	A	38	20	32	35
54	4	A	38	0	0	25
144	10	M	20	4	12	80

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.			наполненность
та	автобусов	1112	автобуса, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
6	8	T	120	8	40	30
7	7	T	120	9	32	35
17	8	A	116	16	28	25
24	10	A	38	13	6	50
54	11	A	38	10	21	40
144	14	M	20	18	31	45

Название остановки: <u>Больница шинного завода (ул. Малахова) (четная сторона)</u>

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.	вышедших,		наполненность
та	автобусов		автобуса, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
6	9	T	120	18	13	30
7	14	T	120	53	57	30
17	13	A	116	62	27	50
24	5	A	38	15	0	60
54	14	A	38	33	46	50
144	9	M	20	18	13	60

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

No॒	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	автооусов	1112	abrooyea, nace.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
6	11	T	120	10	49	45
7	16	T	120	10	37	35
17	8	A	116	10	7	30
24	15	A	38	0	25	40
54	15	A	38	0	10	45

			1	I	I	I
144	5	M	20	5	20	50

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

№	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.			наполненность
та	автобусов		abrooyea, nace.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
6	7	T	120	25	16	25
7	4	T	120	6	4	20
17	6	A	116	8	16	70
24	9	A	38	9	19	30
54	6	A	38	4	8	30
144	10	M	20	10	14	65

Название остановки: ул. Островского (ул. имени А. Юрина) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
та	во автобусов		пасс.	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
6	8	Тр-л	120	0	16	65
18	4	A	38	0	4	60
51	16	M	25	0	28	55
53	4	A	116	4	16	50
54	8	A	38	8	12	55
57	9	A	116	8	56	50
58	4	A	38	0	4	65
59	9	A	39	4	12	70
78	4	A	38	0	4	60
144	9	M	20	4	32	75

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
14	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
6	8	Тр-л	120	8	12	45
18	8	A	38	4	4	30
51	4	M	25	4	0	20
53	6	A	116	2	8	35
54	6	A	38	3	4	25
57	8	A	116	8	36	30

58	4	A	38	4	4	20
59	4	A	39	0	4	40
78	4	A	38	20	0	30
144	8	M	20	0	8	20

No॒	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
та	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
6	8	Тр-л	120	12	0	30
18	8	A	38	4	4	30
51	4	M	25	24	2	45
53	6	A	116	36	4	35
54	6	A	38	10	4	40
57	8	A	116	16	8	50
58	4	A	38	8	4	55
59	4	A	39	10	5	35
78	5	A	38	4	2	45
144	4	M	20	4	0	40

Название остановки: ул. Островского (ул. имени А. Юрина) (четная сторона) Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов		пасс.	их,	их,	сть на 1
14	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
6	4	Тр-л	120	12	0	25
18	12	A	38	4	12	30
51	8	M	25	4	12	30
53	12	A	116	4	36	40
54	6	A	38	2	2	35
57	12	A	116	16	0	35
58	8	A	38	0	10	25
59	3	A	39	4	3	30
78	5	A	38	2	2	30
144	8	M	20	8	8	20

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	во	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1

			пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
6	8	Тр-л	120	20	8	40
18	4	A	38	4	8	35
51	8	M	25	0	0	45
53	4	A	116	8	4	40
54	4	A	38	12	0	35
57	8	A	116	52	0	30
58	8	A	38	4	4	50
59	12	A	39	5	2	55
78	4	A	38	4	0	45
144	12	M	20	20	8	30

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
14	ивтобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
6	4	Тр-л	120	4	0	70
18	4	A	38	0	8	55
51	4	M	25	4	0	60
53	4	A	116	36	4	50
54	4	A	38	4	0	65
57	4	A	116	28	0	50
58	8	A	38	16	0	70
59	12	A	39	4	0	55
78	5	A	38	2	2	70
144	12	M	20	20	4	60

Название остановки: ул. Василия Шукшина (ул. имени А. Юрина) (нечетная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№ маршру та	Количество автобусов		Вместимость автобуса, пасс.	Число вышедших, чел./ч.		Средняя наполненность на 1 автобус, %
6	9	A	38	0	32	45
6	9	Тр-л	120	0	34	50
18	6	A	38	0	10	55
24	6	A	116	1	12	40
38	1	A	38	0	4	30
41	12	A	38	0	4	45
54	6	A	38	0	8	40
57	12	A	116	1	14	45

58	9	A	38	4	10	50
60	6	A	116	2	17	55
80	6	Α	37	0	10	45
137	-	Α	38	-	-	-
138	1	A	38	0	0	30

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

№ маршру та	Количество автобусов	Тип ПЕ	Вместимость автобуса, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 автобус, %
6	12	A	38	0	51	25
6	6	Тр-л	120	0	24	30
18	6	A	38	0	0	25
24	6	A	116	0	18	30
38	3	A	38	3	12	25
41	12	A	38	30	0	25
54	3	A	38	3	0	40
57	12	A	116	9	36	25
58	12	A	38	6	12	25
60	6	A	116	0	12	25
80	6	A	37	3	24	20
137	1	A	38	0	0	10
138	1	A	38	0	6	30

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

№ маршру та	Количество автобусов	Тип ПЕ	Вместимость автобуса, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 автобус, %
6	6	A	38	0	18	20
6	6	Тр-л	120	0	12	15
18	3	A	38	0	9	25
24	6	A	116	0	12	30
38	3	A	38	0	9	30
41	15	A	38	36	0	30
54	9	A	38	0	9	15
57	9	A	116	15	12	10
58	9	A	38	18	3	20
60	3	A	116	0	9	40
80	3	A	37	0	9	20
137	1	A	38	0	0	0
138	-	A	38	-	-	-

Название остановки: <u>ул. Василия Шукшина (ул. имени А. Юрина)</u> (четная <u>сторона)</u>

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№ маршру та	Количество автобусов	Тип ПЕ	Вместимость автобуса, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 автобус, %
1	4	A	110	7	0	30
6	6	A	38	16	0	30
6	6	Тр-л	120	10	0	20
18	3	A	38	10	0	30
21	1	A	38	4	0	25
38	3	A	38	7	0	15
54	9	A	38	8	0	15
58	9	A	38	4	20	25
60	3	A	116	7	0	30
80	3	A	37	7	0	40
137	1	A	38	0	0	0
138	-	A	38	-	-	-

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	автобусов		автобуса, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	автобусов	1112	abrooyca, macc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 автобус, %
1	3	A	110	0	12	10
6	9	A	38	33	0	30
6	12	Тр-л	120	42	6	20
18	12	A	38	21	9	40
21	1	A	38	0	0	20
38	1	A	38	0	0	30
54	6	A	38	15	0	45
58	3	A	38	3	0	15
60	3	A	116	6	0	20
80	6	A	37	30	0	15
137	1	A	38	0	0	20
138	-	A	38	-	-	-

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

№ маршру	Количество		Вместимость	Число	Число	Средняя наполненность
та	автобусов	ПЕ	автобуса, пасс.	чел./ч.		на 1 автобус, %
1	6	A	110	9	0	15
6	9	A	38	30	0	20
6	9	Тр-л	120	36	0	10
18	6	A	38	12	0	15
21	1	A	38	0	0	10
38	1	A	38	0	0	30

54	6	A	38	6	0	20
58	9	A	38	12	3	25
60	6	A	116	15	3	25
80	6	A	37	12	0	20
137	-	A	38	-	-	-
138	1	A	38	0	0	0

Название остановки: ул. Северная (ул. Солнечная Поляна) (нечетная сторона) Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
1	10	A	110	6	12	40
6	7	A	38	5	13	70
18	5	A	38	0	6	65
21	1	A	38	3	2	50
38	1	A	38	0	2	60
54	9	A	38	7	18	70
58	9	A	38	5	16	40
60	7	A	116	0	0	35
80	7	A	38	7	5	65
137	1	A	38	0	1	25
138	-	A	38	0	0	30

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	ВО	автоб	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
1	8	A	110	12	19	40
6	6	A	38	0	7	5
18	6	A	38	9	6	45
21	1	A	38	2	4	35
38	1	A	38	3	2	25
54	7	A	38	0	6	30
58	9	A	38	6	13	40
60	8	A	116	0	0	60
80	6	A	38	0	5	15
137	1	A	38	0	0	10

138	_	Α	38	_	_	_
150		11	50			

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
1	8	A	110	0	6	20
6	6	A	38	0	15	15
18	6	A	38	4	0	40
21	1	A	38	2	3	35
38	1	A	38	0	0	30
54	8	A	38	8	16	60
58	9	A	38	8	5	20
60	6	A	116	0	0	30
80	6	A	38	0	7	15
137	1	A	38	0	0	0
138	-	A	38	-	-	-

Название остановки: ул. Северная (ул. Солнечная Поляна) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
1	10	A	110	0	17	40
6	7	A	38	0	9	70
18	5	A	38	2	6	65
21	1	A	38	0	2	50
38	1	A	38	0	0	60
54	9	A	38	9	5	70
58	9	A	38	6	6	40
60	7	A	116	3	8	35
80	7	A	38	2	6	65
137	1	A	38	0	1	25
138	1	A	38	1	0	30

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
та	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %

1	9	A	110	18	0	20
6	6	A	38	3	0	10
18	6	A	38	4	0	15
21	1	A	38	3	1	15
38	1	A	38	0	0	30
54	9	A	38	15	0	25
58	9	A	38	0	0	10
60	9	A	116	16	6	25
80	6	A	38	4	0	20
137	1	A	38	0	0	20
138	1	A	38	2	1	25

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
1	9	A	110	17	0	40
6	6	A	38	15	0	10
18	5	A	38	7	11	40
21	1	A	38	2	0	5
38	1	A	38	0	0	15
54	10	A	38	4	9	50
58	9	A	38	0	10	20
60	7	A	116	8	4	30
80	6	A	38	6	0	20
137	1	A	38	1	0	15
138	1	A	38	0	0	0

Название остановки: Водозабор (ул. Антона Петрова) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
та	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
58	9	M	20	6	28	60

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
la	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %

58	9	M	20	9	6	30
50		141	20		0	30

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
та	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
58	9	M	20	25	9	20

Название остановки: Водозабор (ул. Антона Петрова) (четная)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
та	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
58	9	M	20	8	35	60

Часовой промежуток 13.00-14.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
та	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
58	9	M	20	18	15	30

	$N_{\underline{0}}$	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
			автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
IV.	иаршру	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
	та	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
	58	9	M	20	27	12	20

Название остановки: Посёлок Солнечная поляна (Павловский тракт) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	ВО	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
та	автобусов		пасс.	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
9	3	A	38	3	3	25
110	3	A	38	2	2	50
113	1	A	116	0	0	20
144	5	M	20	1	1	55
256	4	M	20	1	0	25

Часовой промежуток 13.00-14.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	ВО	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
та	автобусов		пасс.	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
9	3	A	38	3	0	25
110	3	A	38	0	3	45
113	1	A	116	0	1	30
144	4	M	20	1	7	30
256	4	M	20	1	0	25

№	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов		пасс.	их,	их,	сть на 1
Ta	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
9	3	A	38	1	1	20
110	3	A	38	0	6	50
113	1	A	116	1	0	20
144	4	M	20	0	11	40
256	4	M	20	0	4	25

Название остановки: Посёлок Солнечная поляна (Павловский тракт) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	ВО	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
та	автобусов		пасс.	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
9	2	A	38	6	3	40
110	3	A	38	6	0	35
113	1	A	116	0	1	30
144	6	M	20	8	0	60
256	4	M	20	1	0	40

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во автобусов	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их,	Число вошедш их,	Средняя наполненно сть на 1
9	2.	A	38	чел./ч. О	чел./ч. 0	автобус, % 20
110	3	A	38	3	0	60
113	1	A	116	0	0	25
144	6	M	20	4	1	50
256	3	M	20	0	0	50

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	ВО	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
та	автобусов		пасс.	их,	их,	сть на 1
14	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
9	2	A	38	0	0	30
110	3	A	38	0	0	30
113	1	A	116	0	1	30
144	6	M	20	6	2	45
256	4	M	20	3	0	65

Название остановки: Депо №3 (ул. Малахова) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
7	6	Тр-л	120	8	26	40
18	7	A	38	11	17	65
59	7	A	38	32	22	95

Часовой промежуток 13.00-14.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
7	5	Тр-л	120	0	9	15
18	6	A	38	0	6	20
59	4	A	38	0	0	35

Часовой промежуток 18.00-19.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
Ta	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
7	4	Тр-л	120	2	18	10
18	4	A	38	0	6	35
59	8	A	38	2	14	35

Название остановки: Депо №3 (ул. Малахова) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
Ta	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
7	4	Тр-л	120	18	4	55
18	9	A	38	24	2	65
59	4	A	38	3	9	80

No	№ Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
та маршру та	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
Ta	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
7	6	Тр-л	120	29	0	45
18	6	A	38	8	2	35
59	4	A	38	0	0	25

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
7	4	Тр-л	120	32	8	20
18	6	A	38	9	5	30
59	6	A	38	20	10	55

Название остановки: Стоматологическая поликлиника (ул. Георгиева) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во автобусов	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 автобус, %
17	8	A	116	12	36	60
27	10	M	20	26	12	35
35	10	A	116	50	44	70
51	6	M	25	8	6	45
58	8	A	38	12	20	35
73	8	A	35	24	28	45
80	6	A	37	14	28	40
113	1	A	116	4	0	25
120	4	M	20	6	10	40
121	8	M	20	16	6	30
144	10	M	20	6	10	60
149	2	A	38	4	2	45
256	2	M	20	2	0	25

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1

			пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
17	6	A	116	10	24	60
27	12	M	20	38	20	45
35	10	A	116	24	78	75
51	6	M	25	8	4	30
58	8	A	38	14	14	35
73	10	A	35	26	14	40
80	8	A	37	28	42	50
113	1	A	116	0	0	15
120	4	M	20	4	4	20
121	6	M	20	4	6	35
144	8	M	20	16	14	30
149	1	A	38	2	0	20
256	2	M	20	0	0	20

		Т	Ъ	TT	TT	
$N_{\underline{0}}$	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
та	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
17	6	A	116	16	30	60
27	10	M	20	32	28	40
35	6	A	116	14	44	75
51	4	M	25	2	16	40
58	6	A	38	8	12	35
73	6	A	35	20	18	40
80	10	A	37	16	14	35
113	1	A	116	0	0	10
120	6	M	20	4	6	20
121	4	M	20	2	2	40
144	12	M	20	20	18	45
149	1	A	38	0	0	30
256	2	M	20	2	6	40

Название остановки: Стоматологическая поликлиника (ул. Георгиева) (четная сторона)

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во автобусов		пасс.	их,	их,	сть на 1
та	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
17	4	A	116	8	12	40

27	6	M	20	9	13	60
35	4	A	116	12	10	50
51	4	M	25	1	2	35
58	4	A	38	5	9	60
73	4	A	35	9	9	45
80	4	A	37	22	8	60
113	1	A	116	0	1	40
120	3	M	20	6	6	45
121	5	M	20	7	4	35
144	5	M	20	7	7	50
149	1	A	38	1	2	25
256	3	M	20	3	7	45

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
17	8	A	116	7	3	25
27	9	M	20	6	4	25
35	4	A	116	1	0	40
51	4	M	25	3	0	45
58	4	A	38	2	4	45
73	3	A	35	3	2	35
80	6	A	37	10	5	30
113	1	A	116	0	0	25
120	2	M	20	1	0	30
121	5	M	20	4	6	25
144	12	M	20	2	2	25
149	-	A	38	-	-	-
256	4	M	20	1	1	20

№ маршру та	Количест во автобусов	Тип автоб уса	Вместимо сть автобуса, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 автобус, %
17	3	A	116	23	22	40
27	6	M	20	9	8	50
35	4	A	116	13	7	45
51	3	M	25	5	2	35
58	5	A	38	1	3	40
73	3	A	35	5	5	30

80	3	A	37	0	10	40
113	1	A	116	2	1	30
120	3	M	20	4	1	30
121	4	M	20	6	4	50
144	6	M	20	11	19	80
149	1	A	38	0	1	40
256	2	M	20	0	3	45

Название остановки: Мастерские (Павловский тракт) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	ВО	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
та	автобусов		пасс.	их,	их,	сть на 1
1 a	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
9	2	A	38	2	2	30
19	6	A	116	16	32	50
20	10	A	116	26	30	80
27	12	M	20	12	8	80
37	4	A	38	8	10	60
47	4	M	20	6	8	95
58	8	A	38	8	14	70
73	8	A	35	12	26	50
78	8	A	37	22	10	50
110	4	A	38	2	8	60

Часовой промежуток 13.00-14.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
9	2	A	38	2	0	40
19	6	A	116	20	12	50
20	8	A	116	28	20	55
27	8	M	20	14	8	40
37	2	A	38	6	4	50
47	6	M	20	18	28	60
58	10	A	38	24	20	45
73	8	A	35	20	34	50
78	8	A	37	20	10	55
110	3	A	38	2	7	50

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		автоб	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	во автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
Ta	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
9	2	A	38	4	8	40
19	8	A	116	22	8	45
20	6	A	116	20	10	55
27	12	M	20	22	10	50
37	2	A	38	8	2	60
47	10	M	20	16	14	45
58	8	A	38	22	14	30
73	4	A	35	6	0	50
78	4	A	37	4	4	40
110	2	A	38	2	2	30

Название остановки: Мастерские (Павловский тракт) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов		пасс.	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов			чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
9	2	A	38	0	0	40
19	10	A	116	10	14	50
20	8	A	116	18	38	50
27	12	M	20	10	32	15
37	4	A	38	4	10	50
47	10	M	20	2	20	30
58	10	A	38	6	16	30
73	8	A	35	4	10	40
78	6	A	37	10	10	40
110	6	A	38	0	10	40

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	СТЬ	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
1a	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
9	2	A	38	0	2	50
19	10	A	116	22	12	40
20	8	A	116	20	16	50
27	10	M	20	8	24	45
37	4	A	38	6	8	50

47	8	M	20	6	12	30
58	8	A	38	12	8	40
73	6	A	35	6	6	45
78	4	A	37	4	6	40
110	4	A	38	6	10	60

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	ВО	автоб	сть	вышедш	вошедш	наполненно
маршру та	автобусов	yca	автобуса,	их,	их,	сть на 1
Ta	автобусов		пасс.	чел./ч.	чел./ч.	автобус, %
9	2	A	38	4	2	60
19	6	A	116	14	2	75
20	12	A	116	36	26	80
27	14	M	20	22	22	60
37	4	A	38	8	14	50
47	6	M	20	12	6	70
58	8	A	38	12	28	65
73	6	A	35	8	4	60
78	8	A	37	16	18	70
110	6	A	38	4	14	80

Название остановки: <u>пр. Строителей (пр. Строителей) (пр-кт Ленина)</u> (нечетная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	2	0	15
19	8	A	116	22	2	50
20	8	A	116	48	4	55
27	5	M	20	10	2	45
37	2	A	38	8	0	15
55	12	A	116	2	20	45
65	4	A	35	8	0	10
75	4	A	38	28	2	20
77	6	A	30	6	4	15
78	6	A	38	6	4	10
110	2	A	38	10	2	50
120	1	M	20	0	0	20
134	3	A	38	2	6	40
205	3	A	38	1	1	30

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

No	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность
та	1112	1112	TIL, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
2	2	A	38	4	0	15
19	6	A	116	4	2	45
20	6	A	116	92	8	50
27	10	M	20	20	2	55
37	2	A	38	2	0	20
55	12	A	116	0	36	40
65	4	A	35	4	0	25
75	4	A	38	28	4	30
77	6	A	30	6	6	25
78	4	A	38	2	2	40
110	4	A	38	30	0	45
120	1	M	20	0	0	30
134	3	A	38	5	8	40
205	2	A	38	0	2	30

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
2	2	A	38	0	2	5
19	4	A	116	22	14	40
20	4	A	116	18	8	45
27	6	M	20	2	0	40
37	2	A	38	2	0	45
55	12	A	116	0	46	35
65	2	A	35	4	0	20
75	6	A	38	8	2	10
77	6	A	30	12	0	10
78	4	A	38	8	0	10
110	2	A	38	0	2	30
120	6	M	20	14	0	40
134	2	A	38	0	11	30
205	2	A	38	2	2	20

Название остановки: <u>пр. Строителей (пр. Строителей) (пр-кт Ленина) (четная сторона)</u>

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№ маршру та	Количество ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедших, чел./ч.	Число вошедших, чел./ч.	Средняя наполненность на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	6	4	40
6	6	Тр-л	120	24	2	35
17	2	A	116	4	0	60
19	4	A	116	4	26	50
20	6	A	116	2	42	60
27	3	M	20	1	9	60
32	4	A	38	7	0	50
37	4	A	38	0	20	75
50	6	M	25	11	1	40
54	4	A	38	6	2	45
55	8	A	116	24	2	35
57	10	A	116	24	22	100
58	3	A	38	3	1	10
60	8	A	116	16	4	60
65	2	A	35	2	0	45
75	4	A	38	4	12	65
77	6	A	30	16	14	50
78	2	A	38	0	4	35
110	3	A	38	2	12	40
120	2	M	20	0	1	50
134	4	A	38	8	0	30
205	4	A	38	18	0	35
251	2	M	20	2	0	30

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количество	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя				
маршру	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедших,	вошедших,	наполненность				
та	1112	111	TIL, Hacc.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %				
2	4	A	38	0	6	45				
6	6	Тр-л	120	38	8	20				
17	6	A	116	6	6	45				
19	4	A	116	6	4	75				
20	12	A	116	32	100	80				
27	10	M	20	0	24	80				
32	4	A	38	2	0	35				
37	3	A	38	1	7	45				
50	2	M	25	2	0	25				

54	4	A	38	10	0	25
55	4	A	116	30	0	45
57	8	A	116	22	8	40
58	4	A	38	4	6	45
60	6	A	116	6	4	25
65	2	A	35	0	4	40
75	6	A	38	10	16	55
77	12	A	30	8	14	45
78	4	A	38	2	2	30
110	3	A	38	12	12	55
120	2	M	20	2	0	30
134	2	A	38	0	1	25
205	4	A	38	4	0	30
251	2	M	20	4	0	30

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	TC		D	Число	Число	Средняя
маршру	Количество	Тип	Вместимость			наполненность
та	ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	чел./ч.	чел./ч.	на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	0	10	35
6	6	Тр-л	120	2	6	15
17	4	A	116	2	18	20
19	4	A	116	6	18	100
20	10	A	116	22	50	95
27	8	M	20	8	8	90
32	2	A	38	4	0	25
37	4	A	38	2	8	40
50	4	M	25	2	4	35
54	2	A	38	6	0	20
55	10	A	116	40	0	45
57	12	A	116	10	2	30
58	8	A	38	14	14	50
60	4	A	116	8	16	30
65	6	A	35	10	14	50
75	6	A	38	6	28	75
77	8	A	30	10	10	50
78	4	A	38	4	0	40
110	4	A	38	2	16	80
120	2	M	20	4	0	45
134	4	A	38	12	0	30
205	2	A	38	6	0	40
251	2	M	20	0	3	35

Название остановки: ул. Молодежная (ул. Челюскинцев) (нечетная сторона) Часовой промежуток 8.00-9.00

$N_{\overline{0}}$	Количество		Вместимост ь ПЕ, пасс.	Число	Число	Средняя
маршру та	ПЕ	Тип ПЕ		вышедших , чел./ч.		наполненност ь на 1 ПЕ, %
5	12	Тр-м	157	76	10	40

Часовой промежуток 13.00-14.00

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количество		Вместимост	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	Тип ПЕ	ь ПЕ, пасс.	вышедших		наполненност
та	1112		B IIL, Hacc.	, чел./ч.	, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
5	10	Тр-м	157	10	5	55

Часовой промежуток 18.00-19.00

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количество		Вместимост	Число	Число	Средняя
маршру	ПЕ	Тип ПЕ	ь ПЕ, пасс.	вышедших	вошедших	наполненност
та	1112		BTIL, nacc.	, чел./ч.	, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
5	10	Тр-м	157	16	34	60

Название остановки: ул. Молодежная (ул. Челюскинцев) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
5	12	Тр-м	157	10	6	50

Часовой промежуток 13.00-14.00

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
5	10	Тр-м	157	24	30	45

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%

_							
	5	12	Тр-м	157	2	36	55

Название остановки: пер. Ядринцева (ул. Анатолия) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No॒		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
4	5	Тр-м	157	16	14	20
5	8	Тр-м	157	18	13	20

Часовой промежуток 13.00-14.00

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
4	8	Тр-м	157	6	26	10
5	12	Тр-м	157	14	14	5

Часовой промежуток 18.00-19.00

N	•		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
		Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
марі	1 5	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
Т	a				чел./ч.	чел./ч.	%
4	Ļ	6	Тр-м	157	14	10	30
5	5	10	Тр-м	157	20	7	10

Название остановки: пер. Ядринцева (ул. Анатолия) (четная)

Часовой промежуток 8.00-9.00

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
4	6	Тр-м	157	12	9	10
5	10	Тр-м	157	26	13	10

No	Колицоо т	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	количест во ПЕ	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
та	BOTIL		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,

				чел./ч.	чел./ч.	%
4	8	Тр-м	157	16	4	10
5	10	Тр-м	157	6	6	10

No		Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
	Количест	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
маршру	во ПЕ		пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
та				чел./ч.	чел./ч.	%
4	6	Тр-м	157	25	6	50
5	10	Тр-м	157	20	25	15

Название остановки: Улица Воровского (Улица В. Воровского)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
18	5	A	38	0	12	50
33	6	M	20	0	15	30
77	12	A	30	0	12	60
109	4	A	116	0	12	65
120	2	M	20	4	14	70
125	4	M	20	10	2	65
134	3	A	38	8	4	80
205	4	A	38	10	4	75
251	2	M	20	2	1	80

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
18	4	A	38	0	8	40
33	4	M	20	1	6	30
77	14	A	30	1	15	35
109	3	A	116	0	10	25
120	2	M	20	3	12	45
125	8	M	20	6	4	50
134	3	A	38	4	2	45
205	4	A	38	6	4	50
251	2	M	20	0	0	50

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
18	4	A	38	1	4	40
33	6	M	20	1	6	20
77	12	A	30	-	6	45
109	4	A	116	1	6	40
120	2	M	20	ı	6	40
125	6	M	20	2	2	70
134	2	A	38	1	2	45
205	2	A	38	-	-	40
251	2	M	20	1	1	30

Название остановки: Нефтебаза (ул. Профсоюзов)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
18	5	A	38	0	7	40
33	6	M	20	0	8	45
77	12	A	30	0	4	40
109	4	A	116	0	8	60
120	2	M	20	2	2	50
125	4	M	20	1	6	60
134	3	A	38	2	0	40
205	4	A	38	1	0	50
251	2	M	20	4	2	50

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
18	4	A	38	0	4	30
33	4	M	20	0	5	20
77	14	A	30	0	7	30
109	3	A	116	0	6	20
120	2	M	20	0	2	40
125	8	M	20	2	4	50

134	3	A	38	1	2	35
205	4	A	38	0	0	40
251	2	M	20	2	6	60

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
18	4	A	38	0	0	0
33	6	M	20	0	6	10
77	12	A	30	0	0	40
109	4	A	116	4	0	0
120	2	M	20	1	6	85
125	6	M	20	4	0	40
134	2	A	38	0	2	90
205	2	A	38	0	0	30
251	2	M	20	0	8	60

Название остановки: ТЮЗ (пр. Калинина, ул. Сизова) (нечетная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№	Количест	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	во ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та	воти			х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	4	0	25
18	7	A	38	4	4	40
33	3	M	20	6	11	45
37	3	A	38	2	13	50
65	4	A	35	6	18	75
75	4	A	38	14	30	40
76	8	M	25	8	12	60
77	12	A	30	30	16	50
109	4	A	116	6	2	55
205	5	A	38	14	1	70

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

No॒	I/ a myyya am	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	Количест во ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та	BUTIL			х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	10	8	20
18	8	A	38	14	11	40
33	3	M	20	0	6	15
37	3	A	38	0	0	20

65	4	A	35	12	7	25
75	4	A	38	8	19	35
76	7	M	25	16	30	40
77	14	A	30	48	31	35
109	3	A	116	14	10	25
205	3	A	38	5	4	40

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количест	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	во ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та	BO TIL	111	TIL, nacc.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	0	7	15
18	7	A	38	7	7	30
33	3	M	20	1	6	25
37	3	A	38	0	6	30
65	4	A	35	6	7	50
75	4	A	38	7	12	35
76	8	M	25	14	11	45
77	12	A	30	24	27	45
109	4	A	116	4	18	30
205	5	A	38	9	10	35

Название остановки: ТЮЗ (пр. Калинина, ул. Сизова) (четная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№ маршру	Количеств	Тип	Вместимость	Число вышедши	Число вошедши	Средняя наполненност
та	о ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
2	8	A	38	26	25	35
37	2	A	38	8	0	20
65	4	A	35	10	13	40
75	3	A	38	9	4	20
76	6	M	25	12	0	55

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

№ маршру	Количеств о ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедши	Число вошедши	Средняя наполненност
та	UTIL		TIE, nacc.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
2	6	A	38	18	30	30
37	2	A	38	4	3	40
65	4	A	35	5	9	20
75	3	A	38	12	24	25
76	6	M	25	2	10	30

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

$N_{\underline{0}}$	№ Количеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	о ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та	OTIL		TIE, nacc.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
2	7	A	38	6	10	35
37	4	A	38	24	23	40
65	6	A	35	6	10	30
75	6	A	38	16	20	45
76	6	M	25	16	8	25

Название остановки: БМК (ул. Кулагина) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	0	20	55
21	1	A	38	0	3	40
37	3	A	38	0	9	60
65	5	A	35	4	6	40
75	4	A	38	4	4	35
76	4	A	25	8	2	60

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	4	8	40
21	1	A	38	0	0	40
37	3	A	38	0	0	35
65	4	A	35	7	0	20
75	4	A	38	5	1	40
76	4	A	25	1	0	30

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	2	0	35

21	1	A	38	0	1	40
37	4	Α	38	6	0	40
65	4	A	35	2	2	40
75	4	A	38	2	2	30
76	5	A	25	1	1	45

Название остановки: БМК (ул. Кулагина) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	0	4	100
21	1	A	38	1	1	40
37	3	A	38	12	3	55
65	4	A	35	0	12	55
75	4	A	38	9	6	50
76	4	A	25	1	5	35

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	0	4	40
21	1	A	38	2	2	50
37	3	A	38	4	3	40
65	4	A	35	2	6	35
75	4	A	38	4	2	30
76	4	A	25	4	4	30

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
2	4	A	38	0	4	50
21	1	A	38	0	1	60
37	4	A	38	0	6	55
65	4	A	35	0	2	35
75	4	A	38	2	7	45
76	4	A	25	0	8	60

Название остановки: Радиозавод (ул. Кулагина, пр. Калинина) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршј та	у Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ,
18	4	A	38	12	6	95
21	1	A	38	7	2	40

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
18	4	A	38	4	0	60
21	1	A	38	2	2	40

Часовой промежуток 18.00-19.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
18	4	Α	38	6	0	70
21	1	A	38	1	0	40

Название остановки: Радиозавод (ул. Кулагина, пр. Калинина) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	17.	T	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	сть ПЕ,	вышедш их,	вошедш их,	наполненно сть на 1 ПЕ,
та			пасс.	чел./́ч.	чел./́ч.	%
18	5	A	38	14	6	75
21	1	A	38	0	0	40

No			Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	Количест	Тип	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
та	BO IIE	ПЕ	пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
14			nace.	чел./ч.	чел./ч.	%

18	4	A	38	3	1	45
21	1	A	38	0	1	50

No	TC		Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	Количест	Тип	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
та	во ПЕ	ПЕ	пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
la			nacc.	чел./ч.	чел./ч.	%
18	4	A	38	4	4	40
21	1	A	38	1	1	60

Название остановки: Котельный завод (пр. Калинина) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
18	4	A	38	4	0	70
21	1	A	38	3	1	40

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
18	4	A	38	2	0	40
21	1	A	38	1	3	40

Часовой промежуток 18.00-19.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ,
18	4	A	38	1	0	70
21	1	A	38	1	0	40

Название остановки: Котельный завод (пр. Калинина) (четная)

No	Количест	Тип	Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	во ПЕ	ПЕ	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно

та			пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
				чел./ч.	чел./ч.	%
18	5	A	38	4	0	0
21	1	A	38	0	0	40

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
18	4	A	38	0	0	40
21	1	A	38	0	0	50

Часовой промежуток 18.00-19.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
18	4	A	38	1	0	80
21	1	A	38	0	1	60

Название остановки: Парк «Солнечный ветер» (пр. Ленина) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	8	Тр-л	120	20	15	50
1	6	A	110	0	60	65
25	4	A	38	0	12	55
29	12	A	38	4	28	70
32	4	A	38	12	8	50
35	8	A	116	8	56	70
41	12	A	38	0	20	50
50	8	M	25	16	4	50
57	12	A	116	48	36	60
58	8	A	38	12	24	40
76	12	M	25	8	12	40

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	6	Тр-л	120	7	14	45
1	6	A	110	12	28	35
25	8	A	38	0	8	45
29	4	A	38	4	4	40
32	4	A	38	0	0	40
35	12	A	116	40	36	50
41	8	A	38	4	16	45
50	8	M	25	0	4	35
57	12	A	116	32	52	40
58	8	A	38	0	4	45
76	8	M	25	8	4	30

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	6	Тр-л	120	7	10	35
1	4	A	110	2	9	45
25	4	A	38	16	0	60
29	4	A	38	12	0	65
32	4	A	38	0	4	45
35	12	A	116	24	36	60
41	8	A	38	4	12	45
50	12	M	25	12	16	40
57	12	A	116	20	20	40
58	4	A	38	4	8	25
76	8	M	25	12	4	45

Название остановки: Парк «Солнечный ветер» (пр. Ленина) (четная)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	8	Тр-л	120	20	15	50
1	6	A	110	26	12	40
25	6	A	38	8	12	40
29	6	A	38	4	4	50
32	4	A	38	2	2	45
35	4	A	116	10	10	30
41	6	A	38	4	4	40
50	12	M	25	6	12	25
57	12	A	116	16	18	60
58	6	A	38	6	6	55
76	10	M	25	4	10	50

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	6	Тр-л	120	19	25	60
1	6	A	110	20	6	25
25	6	A	38	8	4	40
29	8	A	38	6	0	10
32	4	A	38	0	4	55
35	4	A	116	8	14	55
41	10	A	38	6	2	30
50	10	M	25	6	8	20
57	10	A	116	26	24	45
58	10	A	38	4	8	25
76	6	M	25	6	6	40

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	6	Тр-л	120	14	11	55
1	6	A	110	36	4	55

25	6	A	38	8	0	80
29	8	A	38	10	10	45
32	4	A	38	4	4	75
35	6	A	116	30	10	70
41	8	A	38	6	2	90
50	8	M	25	4	18	40
57	10	A	116	12	6	90
58	8	A	38	4	10	55
76	6	M	25	2	4	75

Название остановки: Завод «Геофизика» (ул. Петра Сухова) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ,
1	8	A	110	10	2	70
50	8	M	25	16	2	65
58	6	A	38	16	2	70

Часовой промежуток 13.00-14.00

No			Вместимо	Число	Число	Средняя
маршру	Количест	Тип	сть ПЕ,	вышедш	вошедш	наполненно
та	во ПЕ	ПЕ	пасс.	их,	их,	сть на 1 ПЕ,
Ta			nacc.	чел./ч.	чел./ч.	%
1	8	A	110	10	2	60
50	8	M	25	2	4	20
58	6	A	38	8	2	20

№ маршру	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ,	Число вышедш их,	Число вошедш их,	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ,
та	BO TIL	TIL	пасс.	чел./ч.	чел./ч.	%
1	8	A	110	4	8	25
50	8	M	25	2	2	10
58	6	A	38	0	9	30

Название остановки: Завод «Геофизика» (ул. Петра Сухова) (четная)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	8	A	110	8	4	25
50	8	M	25	2	12	40
58	6	A	38	4	4	20

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	8	A	110	12	10	40
50	8	M	25	4	10	30
58	6	A	38	6	4	45

Часовой промежуток 18.00-19.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	8	A	110	4	6	25
50	8	M	25	12	4	50
58	6	A	38	0	4	15

Название остановки: Завод РТИ (пр.Космонавтов) (нечетная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	о ПЕ	ПЕ		вышедши	вошедши	наполненност
та	OTIL	1112	ПЕ, пасс.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
59	3	Α	38	3	0	85
256	4	M	20	2	0	90

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

$\mathcal{N}_{\overline{0}}$	Количеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	о ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та	OTIL	1112	TIE, Hacc.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
59	4	A	38	3	0	50

256	3	M	20	0	0	30
250	9	141	20			30

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

№ маршру та	Количеств о ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненност ь на 1 ПЕ, %
59	4	A	38	1	0	70
256	4	M	20	1	0	40

Название остановки: Завод РТИ (пр.Космонавтов) (четная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№	Количеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	о ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та	OTIL	IIL	TIL, nacc.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
1	6	Тр-л	120	0	6	40
21	1	A	38	0	0	80
25	4	A	38	14	4	95
59	3	A	38	0	2	50
256	4	M	20	0	4	65

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

№ маршру та	Количеств о ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненност ь на 1 ПЕ, %
1	8	Тр-л	120	4	4	60
21 25	4	A	38 38	1	2	40 80
59	4	A	38	2	1	50
256	3	M	20	0	0	60

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

No	Количеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	о ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та	OTIL	111	TIL, nacc.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
1	7	Тр-л	120	12	24	50
21	1	A	38	0	1	98
25	3	A	38	3	5	80
59	3	A	38	0	11	75
256	4	M	20	0	7	50

Название остановки: РТИ (Малахова) к пр. Космонавтов

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

$N_{\underline{0}}$	Количеств	Тип	Вместимости	Число	Число	Средняя
маршру		ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та	о ПЕ	HE	TIE, Hacc.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
10	12	Тр-м	157	155	40	50
5	12	Тр-м	157	65	10	20
8	12	Тр-м	157	20	14	15

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

$N_{\underline{0}}$	Количеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	о ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та	OHE	1112	TIL, Hacc.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
10	12	Тр-м	157	20	12	20
5	11	Тр-м	157	15	8	15
8	11	Тр-м	157	48	56	30

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

$N_{\underline{0}}$	Количеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	о ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та	OHE	1112	TIE, Hacc.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
10	12	Тр-м	157	9	15	15
5	11	Тр-м	157	5	4	5
8	12	Тр-м	157	7	40	10

Название остановки: РТИ (Малахова) от пр. Космонавтов

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№ маршру та	Количеств о ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненност ь на 1 ПЕ, %
9	11	Тр-м	157	52	20	20
5	12	Тр-м	157	5	15	15

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

$\mathcal{N}_{\overline{0}}$	Количеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	о ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та	OTIL	HE	TIE, nacc.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
9	12	Тр-м	157	15	12	20
5	12	Тр-м	157	8	30	15

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

№ K	оличеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
-----	----------	-----	-------------	-------	-------	---------

маршру	о ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та				х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
9	11	Тр-м	157	36	48	30
5	11	Тр-м	157	6	40	20

Название остановки: Улица Петра Сухова (Ул. Петра Сухова) (нечетная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	8	A	110	2	14	70
18	6	A	38	6	6	95
29	2	A	38	0	4	80
50	8	M	25	2	8	10
58	6	A	38	0	8	50

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	8	A	110	8	0	10
18	4	A	38	0	4	10
29	2	A	38	0	4	10
50	8	M	25	6	6	40
58	6	A	38	2	2	10

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	8	A	110	0	0	10
18	6	A	38	6	4	50
29	4	A	38	6	2	50
50	8	M	25	10	2	25
58	6	A	38	2	4	10

Название остановки: Улица Петра Сухова (Ул. Петра Сухова) (четная сторона)

Часовой промежуток 8.00-9.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	8	A	110	16	0	30
18	4	A	38	6	0	20
29	2	A	38	0	2	30
50	8	M	25	2	4	40
58	6	A	38	3	9	20

Часовой промежуток 13.00-14.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	8	A	110	16	12	50
18	6	A	38	4	4	20
29	4	A	38	8	4	10
50	8	M	25	4	7	10
58	6	A	38	6	8	10

Часовой промежуток 18.00-19.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
1	8	A	110	4	4	50
18	4	A	38	4	4	50
29	4	A	38	6	0	60
50	8	M	25	8	4	50
58	6	A	38	3	5	60

Название остановки: Училище №13 (ул. Эмилии Алексеевой)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру		ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та	0 1112	1112	TIE, nacc.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %

32	4	M	38	12	3	30
35	6	A	38	16	6	40
41	5	M	38	13	9	45
51	4	M	25	8	6	30
57	7	A	116	10	12	70
76	5	M	25	19	6	80
120	3	M	20	12	7	50

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

№ маршру та	Количеств о ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненност ь на 1 ПЕ, %
32	4	M	38	7	5	20
35	4	A	38	16	6	35
41	7	M	38	8	5	35
51	4	M	25	12	10	50
57	7	A	116	6	13	50
76	4	M	25	8	5	30
120	3	M	20	11	9	50

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Количеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	о ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та	OTIL	111	TIL, nacc.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
32	4	M	38	15	5	60
35	4	A	38	18	8	60
41	5	M	38	22	11	50
51	4	M	25	9	13	45
57	6	A	116	5	16	60
76	4	M	25	7	9	40
120	3	M	20	11	7	45

Название остановки: Городская больница № 3 (ул. Германа Титова)

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
32	4	A	38	4	0	75
35	5	A	116	10	10	80
41	4	A	38	1	4	85
51	4	A	25	0	3	75
57	8	A	116	20	12	95

76	4	A	25	0	0	90
120	5	A	38	0	0	70

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
32	4	A	38	2	4	55
35	4	A	116	14	2	60
41	4	A	38	4	2	70
51	4	A	25	3	5	65
57	7	A	116	16	2	65
76	4	A	25	0	0	40
120	5	A	38	5	0	55

Часовой промежуток 18.00-19.00

№ маршру та	Количест во ПЕ	Тип ПЕ	Вместимо сть ПЕ, пасс.	Число вышедш их, чел./ч.	Число вошедш их, чел./ч.	Средняя наполненно сть на 1 ПЕ, %
32	4	A	38	2	0	95
35	5	A	116	5	6	90
41	4	A	38	2	5	92
51	4	A	25	0	2	85
57	8	A	116	10	10	85
76	4	A	25	0	1	95
120	5	A	38	0	4	80

Название остановки: Улица Петра Сухова (пр. Ленина) (нечетная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№ маршру та	Количеств о ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненност ь на 1 ПЕ, %
1	4	Тр-л	120	4	13	15
25	3	M	38	9	0	75
29	5	M	38	6	6	35
32	4	M	38	1	5	20
35	6	A	38	18	7	30
41	5	M	38	8	6	60
57	7	A	116	17	11	90
76	5	M	25	15	2	70

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

$\mathcal{N}_{\overline{0}}$	Количеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	о ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та	OTIL	IIL	TIL, Hacc.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
1	4	Тр-л	120	8	12	50
25	3	M	38	1	1	30
29	6	M	38	6	2	20
32	4	M	38	2	5	20
35	4	A	38	18	3	35
41	7	M	38	3	9	30
57	7	A	116	6	13	60
76	4	M	25	6	1	25

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

$N_{\underline{0}}$	Количеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	о ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та	OTIL		TIL, Hacc.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
1	4	Тр-л	120	2	5	50
25	3	M	38	2	1	30
29	6	M	38	0	14	60
32	4	M	38	1	3	80
35	4	A	38	5	6	30
41	5	M	38	2	7	40
57	6	A	116	3	12	60
76	4	M	25	3	8	70

Название остановки: Улица Петра Сухова (пр. Ленина) (четная сторона)

Часовой промежуток <u>8.00 - 9.00</u>

№ маршру та	Количеств о ПЕ	Тип ПЕ	Вместимость ПЕ, пасс.	Число вышедши х, чел./ч.	Число вошедши х, чел./ч.	Средняя наполненност ь на 1 ПЕ, %
1	4	Тр-л	120	11	6	60
25	3	M	38	5	2	15
29	6	M	38	2	2	25
32	4	M	38	5	2	20
35	4	A	38	13	4	70
41	6	M	38	14	3	50
57	7	A	116	7	14	40
76	5	M	25	6	5	35

Часовой промежуток <u>13.00 - 14.00</u>

$N_{\underline{0}}$	Количеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	о ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност

та				х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
1	4	Тр-л	120	10	8	35
25	3	M	38	4	5	30
29	6	M	38	8	2	25
32	4	M	38	4	3	40
35	4	A	38	10	20	65
41	6	M	38	8	2	40
57	7	A	116	17	9	50
76	4	M	25	8	2	40

Часовой промежуток <u>18.00 - 19.00</u>

No	Количеств	Тип	Вместимость	Число	Число	Средняя
маршру	о ПЕ	ПЕ	ПЕ, пасс.	вышедши	вошедши	наполненност
та	OTIL	1112	TIL, nacc.	х, чел./ч.	х, чел./ч.	ь на 1 ПЕ, %
1	4	Тр-л	120	15	2	20
25	3	M	38	1	6	60
29	6	M	38	2	9	25
32	3	M	38	2	6	65
35	4	A	38	8	19	75
41	5	M	38	5	5	80
57	8	A	116	19	14	40
76	4	M	25	11	7	85