# СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

# о проведении оценки регулирующего воздействия

проекта постановления администрации города Барнаула «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула»

Разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта является комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула, адрес: ул.Короленко, 58, г.Барнаул, Алтайский край, 656043, телефон 371-601, адрес электронной почты: dorkom@barnaul-adm.ru (далее – разработчик).

Разработчиком было принято решение о разработке проекта муниципального нормативного правового акта постановления администрации города Барнаула «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула» в целях возмещения из бюджета города недополученных доходов, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по тарифному плану типа «Проездной билет» видов «Пенсионный городской», «Пенсионный пригородный», «Школьный», «Для школьников из малообеспеченных семей», «Студенческий».

Проект муниципального нормативного правового акта направлен на решение проблемы возмещения из бюджета города недополученных доходов, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Предметом правового регулирования проекта муниципального нормативного правового акта являются правоотношения, складывающиеся в ходе предоставления из бюджета города субсидий на возмещение затрат, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Проект муниципального нормативного правового акта соответствует законодательству Российской Федерации, Алтайского края, муниципальным правовым актам города Барнаула.

Действие муниципального нормативного правового акта будет распространено на юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по тарифному плану типа «Проездной билет» видов «Пенсионный городской», «Пенсионный пригородный», «Школьный», «Для школьников из малообеспеченных семей», «Студенческий»   
по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула.

Принятие проекта муниципального нормативного правового акта не повлечет изменения полномочий органов местного самоуправления города.

Принятие проекта муниципального нормативного правового акта не повлечет изменения прав и обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Принятие проекта муниципального нормативного правового акта не повлечет увеличение (уменьшение) расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и органов местного самоуправления города, связанных с изменением их прав и обязанностей.

Принятие проекта муниципального нормативного правового акта не повлечет возникновение рисков негативных последствий решения проблемы предложенным способом регулирования.

Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта – после официального опубликования.

Необходимость установления переходного периода отсутствует.

Необходимость установления отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта отсутствует.

Настоящий Порядок распространяет на правоотношения, возникшие с 01.01.2019.

Необходимыми для достижения заявленных целей регулирования являются следующие организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: обнародование принятого нормативного правового акта.

Председатель комитета

по дорожному хозяйству,

благоустройству, транспорту и связи А.А.Шеломенцев